

# Blue Hill Ave Final Board Layouts

---

June Open House

**COVER SLIDE NOT FOR PRINTING**

# Visão Geral do Projeto

A MBTA e a City of Boston  
são parceiras no

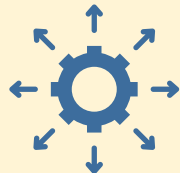
## Blue Hill Avenue Transportation Action Plan

Juntas, estamos remodelando a rua entre **Warren Street (Grove Hall)** e **River Street (Mattapan Square)**. Este trabalho incluirá pistas centrais exclusivas para ônibus a fim de melhorar o tempo de viagem e confiabilidade do transporte público, aprimoramentos significativos à segurança de pedestres, e novas árvores e benfeitorias nas áreas públicas para criar um corredor mais vibrante e mais seguro.

### Metas do projeto



Aprimorar a  
segurança dos  
pedestres



Expandir a  
confiabilidade e  
as opções de  
transporte

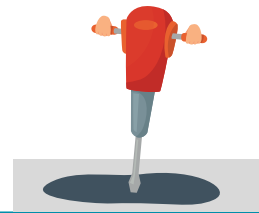


Conectar  
investimentos  
na infraestrutura

### Destaques do projeto



Pistas centrais  
exclusivas para  
ônibus com  
plataformas  
elevadas



Reconstrução do  
pavimento e dos  
passeios



Semáforos  
atualizados



Recursos de  
segurança para  
pedestres  
aprimorados



Iluminação  
pública  
da rua  
aprimorada



Abrigos de  
ônibus novos  
e melhores



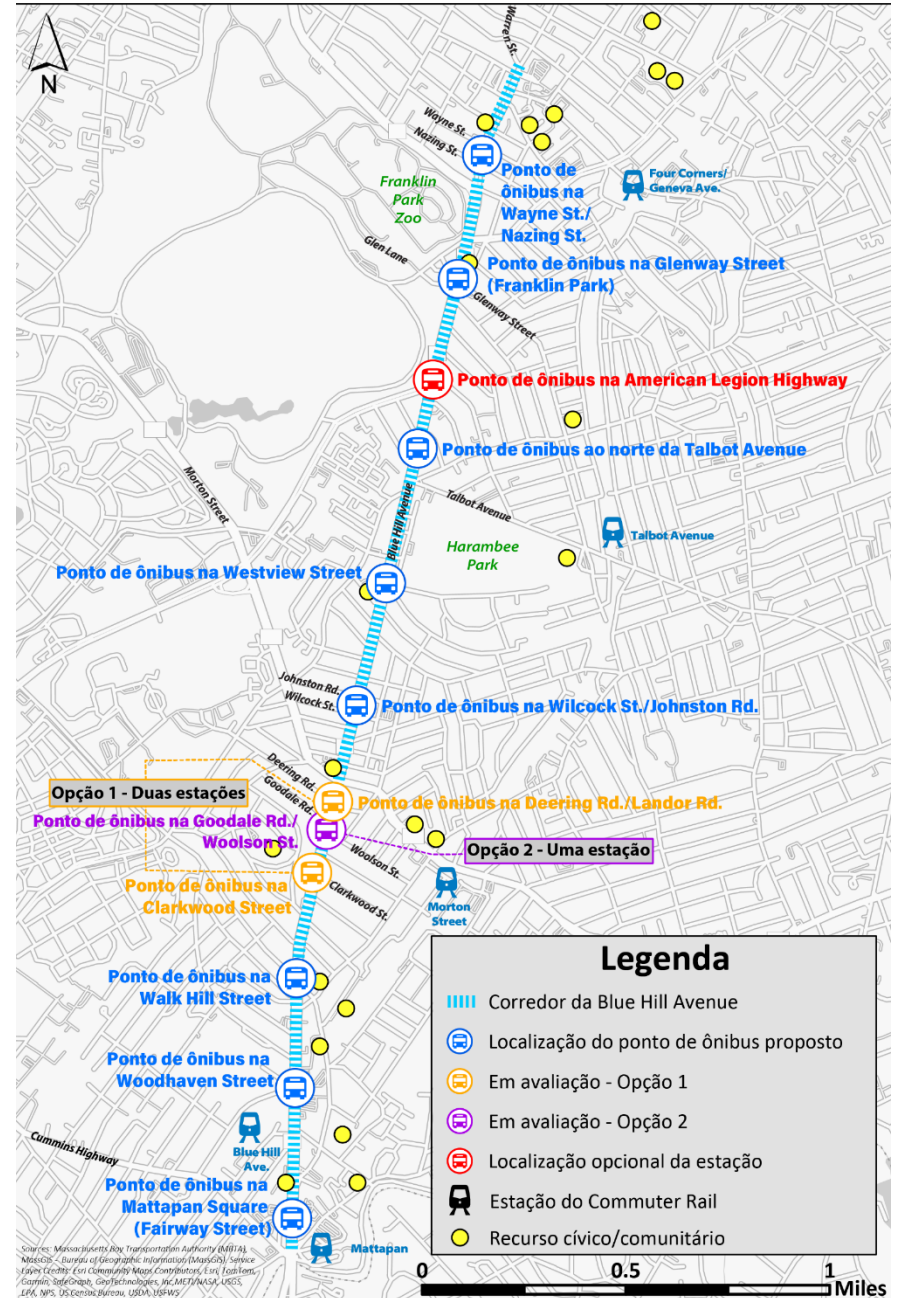
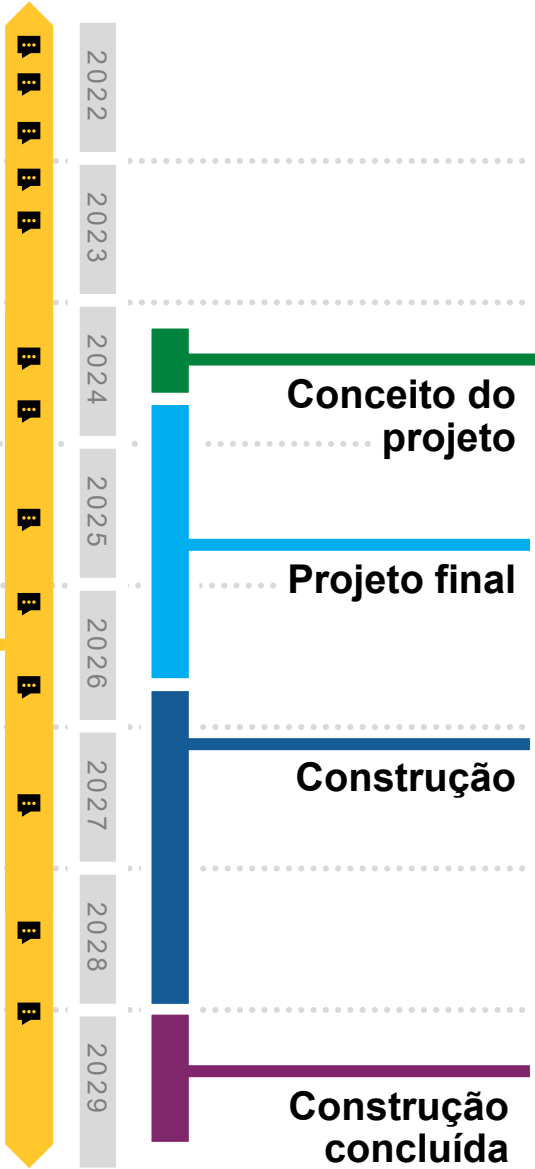
Novas árvores e  
nova infraestrutura  
verde

# Cronograma e Mapa

## Cronograma

Marcos de envolvimento

Envolvimento contínuo com a comunidade



# Envolvimento público até hoje

## Resultados



Membros da comunidade contatados por meios passivos e diretos



Comentários gravados



Agências locais e estaduais



Meses de envolvimento contínuo



Pessoas envolvidas diretamente



## Tipos de envolvimento



Pesquisas direcionadas e Coletas de dados



Workshops e Reuniões



Grupos focais no Real Talk



Eventos comunitários presenciais



Campanhas na mídia



# O que escutamos



## Desafios atuais

Segurança no trânsito

Estacionamento em fila dupla

Negligência, falta de manutenção

Ônibus demorados e lotados

O tempo das viagens de ônibus

Segurança de pedestres e ciclistas

Iluminação insuficiente

Faltam vagas para estacionamento



## Expectativas para o futuro

Ônibus mais frequentes e confiáveis

Espaços públicos mais acolhedores

Mais verde e mais árvores

Ruas mais seguras para todos

Menos estresse para motoristas

Recapeamento da rua

Passeios melhores

Mais faixas de pedestres

“A Blue Hill Ave precisa de grandes mudanças. Fico frustrado com o tempo que fico esperando os ônibus e, quando chegam, geralmente estão lotados.”  
*Janeiro de 2023, caixa de entrada do projeto*

“A Blue Hill Ave não é uma estrada e não deveria se parecer com uma ou dar a impressão de que é uma estrada, mas parece.”  
*Entrevista com um motorista de ônibus*

“Todos os condutores já tiveram uma experiência ruim na Blue Hill Ave.”  
*Abril de 2023, Comentário em Grove Hall*

# Necessidades e Benefícios Prioritários do Transporte Público

## Necessidades



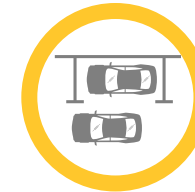
Mais de 40.000 passageiros nas rotas que passam na Blue Hill Avenue.



Mais de 3.000 pessoas/horas por dia de semana perdidas pelos passageiros de ônibus devido a atrasos no trânsito



Passageiros de ônibus negros passam 64 horas a mais por ano na MBTA em comparação com passageiros brancos\*



Pessoas estacionadas em fila dupla frequentemente bloqueiam o acesso dos ônibus ao passeio

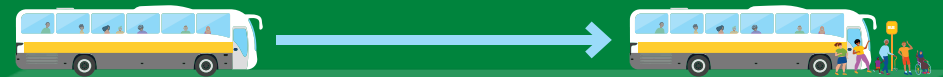
*\*Fonte: LivableStreets Alliance/mapc*

## Benefícios



Investimentos prioritários em transporte público melhoram a confiabilidade do transporte

Ônibus mais frequentes, mais viagens e menos tempo de espera entre viagens



Eu não tenho de fazer transferências de ônibus!



Tempo de viagem reduzido



Novas viagens com poucas paradas da Blue Hill Ave até LMA, Fenway e Kenmore Square

# Pistas centrais exclusivas para ônibus

Pistas centrais exclusivas para ônibus operam no meio da rua em um espaço dedicado, separado das pistas usadas por outros veículos.



## Principais destaques



Maior velocidade e confiabilidade para usuários de transporte público



Aceita maior volume e maior frequência dos ônibus



Aumenta a segurança por meio da redução de conflitos entre ônibus e outros meios de transporte



Melhora o acesso ao meio-fio



Aumenta o número de cruzamentos sinalizados

# Pistas centrais exclusivas para ônibus

## Projeto das estações



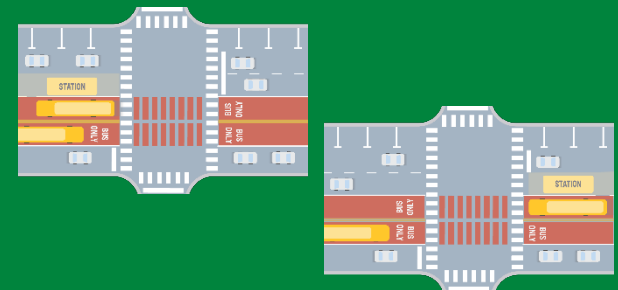
## Consideração sobre a localização das estações



Espaçamento entre estações



Plataformas mais próximas ou mais longe de cruzamentos



Proximidade a conexões da comunidade



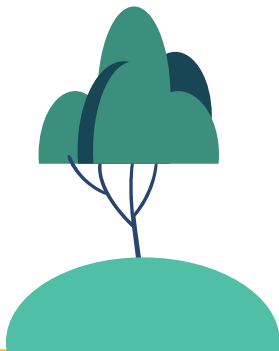
# Infraestrutura verde

Temos o compromisso de fazer todos os esforços possíveis em nosso projeto para preservar as árvores saudáveis e adultas ao longo da Blue Hill Avenue. Também temos o compromisso de expandir a cobertura de árvores na Blue Hill Avenue.



## Necessidades

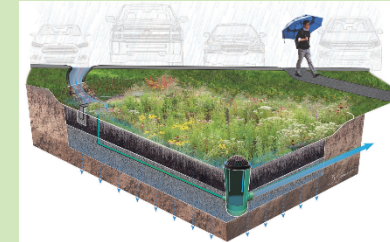
- Os canteiros centrais com árvores adultas na área ao sul de Harambee Park e próximos a Grove Hall serão preservados



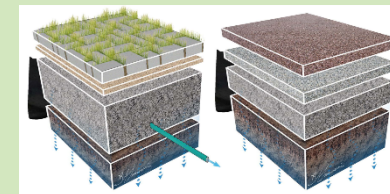
- Preencher os canteiros de árvores vazios em todo o corredor
- Expandir a cobertura das copas das árvores

## Kit de ferramentas de infraestrutura verde

A City e a MBTA irão identificar oportunidades para implementar a infraestrutura verde ao longo da Blue Hill Avenue.



Jardins de chuva



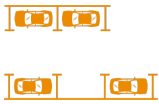
Materiais de pavimentação porosos



Biovaleta da ROW (faixa de servidão)

# Gerenciamento do meio-fio

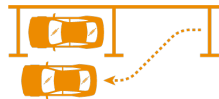
## Resumo da análise de estacionamento



### Ocupação

1 de 5

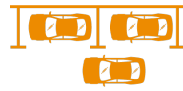
vagas estão disponíveis durante o pico de ocupação



### Rotatividade

2 de 3

veículos ficam estacionados menos de 2 horas em dias de semana



### Estacionamento paralelo

Até 12

veículos estacionados em fila dupla foram observados na Harvard St. (frequência mais alta)



### Origem do veículo

36%

dos veículos são registrados fora da City of Boston

## Kit de ferramentas para mudança na calçada

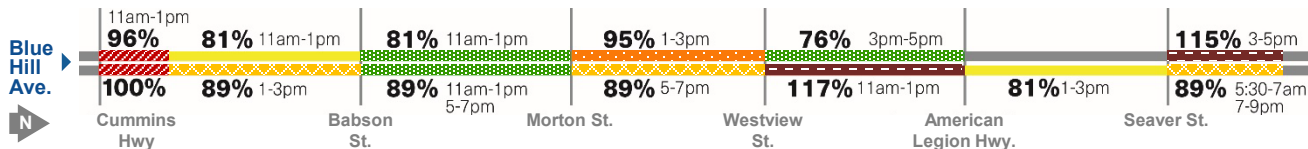
### Zonas de embarque/desembarque



## Utilização do espaço para estacionamento na Blue Hill Avenue

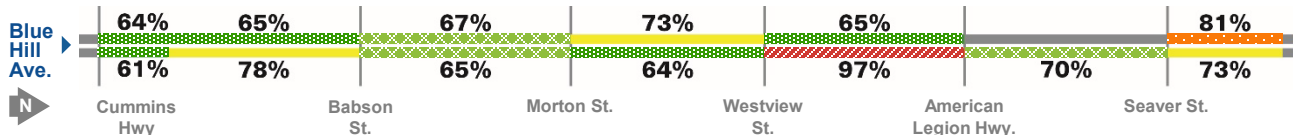
### Utilização máxima do estacionamento observada

  ≤80%  
   81-85%  
   86-90%  
   91-95%  
   96-100%  
   >100%



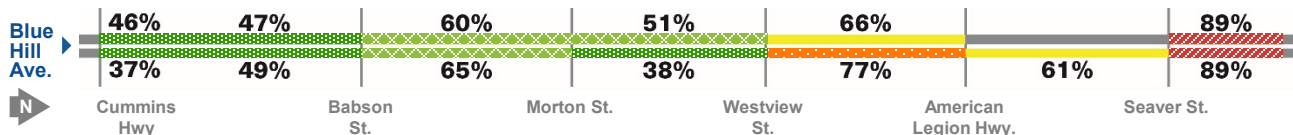
### Utilização de estacionamento diurno

  61-65%  
   66-70%  
   71-80%  
   81-90%  
   91-100%



### Utilização de estacionamento noturno

  <50%  
   51-60%  
   61-70%  
   71-80%  
   81-90%



### Estacionamento de longa duração



# Kit di Kuzas pa Seguransa di Pedestris



**Melhorando a  
visibilidade nos  
cruzamentos**



**Faixas de  
pedestres  
aprimoradas**



**Faixas de  
pedestres mais  
curtas**



**Zonas de refúgio  
de pedestres**



**Piso tátil de  
alerta**



**Acessibilidade  
aprimorada**



**Reparos das  
calçadas**



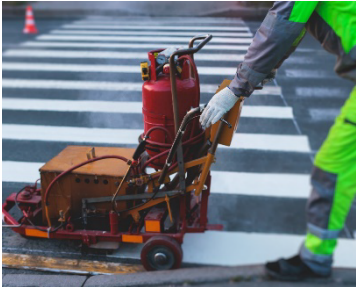
**Mais sombra**



**Caminhabilidade**

# Melhorias de Curto Prazo

A City of Boston está realizando várias melhorias de curto prazo para melhorar a segurança, acessibilidade e resiliência na Blue Hill Avenue.



**Atualização de faixas de pedestres e das marcas rodoviárias**



**Repavimentação de trechos danificados da rua**



**Reparo de buracos**



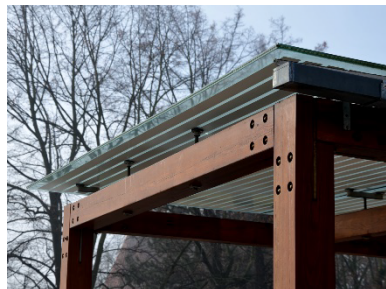
**Reparos da calçada**



**Reinstalação da estátua do RISE Gateway**



**Instalação de lombadas nas ruas do bairro**



**Instalação de telhados verdes em abrigos de ônibus**



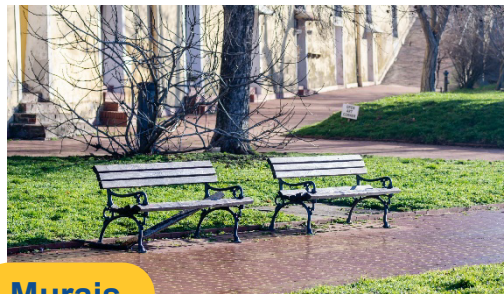
**Melhoramento da iluminação pública**



**Aumento do tempo de travessia de pedestres para reduzir conflitos com veículos**

# Áreas públicas

O Blue Hill Avenue Transportation Action Plan irá explorar as oportunidades potenciais de melhoramentos às áreas públicas ao longo da Blue Hill Avenue. **Utilizando os adesivos fornecidos, coloque uma bolinha em baixo de cada um dos potenciais itens de áreas públicas que você gostaria que fossem construídos na Blue Hill Avenue.**



Para nos dizer como você se sente em relação aos espaços públicos da Blue Hill Avenue e o que você gostaria de ver lá no futuro, envie um e-mail para [betterbusproject@mbta.com](mailto:betterbusproject@mbta.com) e/ou [bluehillave@boston.gov](mailto:bluehillave@boston.gov).

# Ajude-nos a configurar o projeto

Os comentários públicos fornecidos durante o desenvolvimento do Blue Hill Avenue Transportation Action Plan ajudaram a configurar a visão geral da Blue Hill Avenue. **O Blue Hill Avenue Multimodal Corridor Project irá considerar o feedback público anterior para desenvolver um projeto que se alinhe com as metas, valores e recomendações do plano de ação.**

**Compartilhe  
suas ideias**

[www.mbta.com/bluehillave](http://www.mbta.com/bluehillave)



Escaneie o código QR  
para acessar nosso site!

## Como posso participar do projeto?



### Compartilhe suas ideias

Faça seus comentários hoje à noite ou envie-os online.



### Contato

Entre em contato se tiver perguntas ou comentários sobre o projeto:  
[betterbusproject@mbta.com](mailto:betterbusproject@mbta.com)  
[bluehillave@boston.gov](mailto:bluehillave@boston.gov)



### Aprender mais

Visite a página do projeto para se manter informado sobre as melhores e mais recentes informações do projeto



### Inscreva-se na lista de e-mail

Acesse o site do Blue Hill Avenue Transportation Action Plan da cidade:  
[www.boston.gov/bluehillave](http://www.boston.gov/bluehillave)



### Siga-nos

Siga-nos nas redes sociais:  
[@mbta](https://twitter.com/mbta) [@bosstreetscabinet](https://twitter.com/bosstreetscabinet)



### Participe de um evento futuro

Acesse a página do projeto para ver as próximas oportunidades de participação.