

Blue Hill Ave Final Board Layouts

June Open House

COVER SLIDE NOT FOR PRINTING

Visión general del proyecto

La MBTA y City of Boston están trabajando en conjunto sobre el nuevo

Blue Hill Avenue Transportation Action Plan

Juntos, estamos rediseñando la calle entre **Warren Street (Grove Hall)** y **River Street (Mattapan Square)**. Este rediseño incluirá carriles centrales para autobuses con el fin de mejorar la circulación y la confiabilidad del transporte público, mejoras significativas en la seguridad de los peatones, nuevos árboles y mejoras en el ámbito público para crear un corredor más seguro y vibrante.

Metas del Proyecto



Mejorar la seguridad de los peatones



Ampliar las opciones de transporte y la confiabilidad



Conectar inversiones de infraestructura

Características del Proyecto



Carriles centrales para autobuses con plataformas elevadas



Reconstrucción de la calzada y las aceras



Señales de tránsito mejoradas



Elementos de seguridad peatonal mejorados



Mejora del alumbrado público



Nuevas y mejores paradas de autobús protegidas



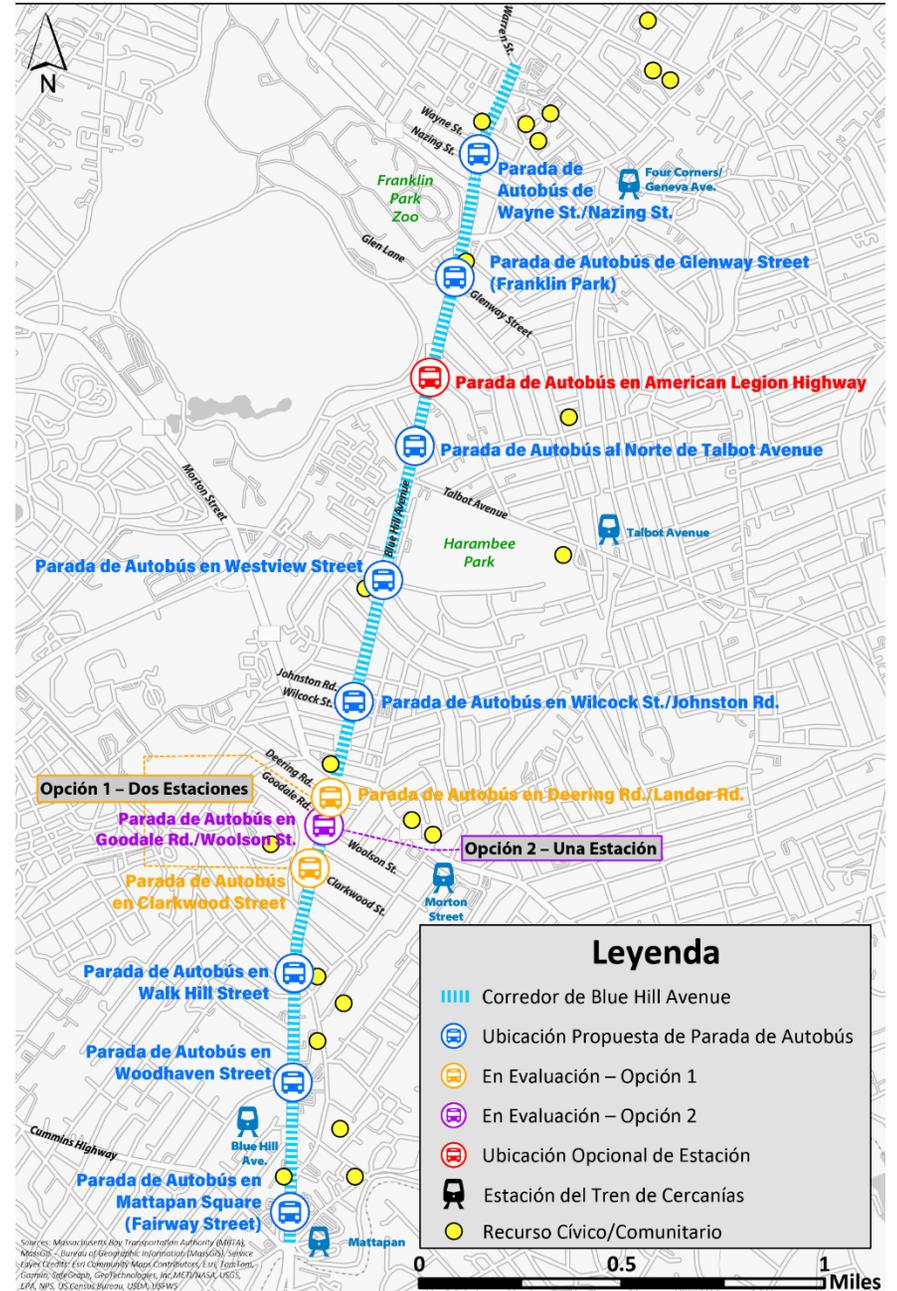
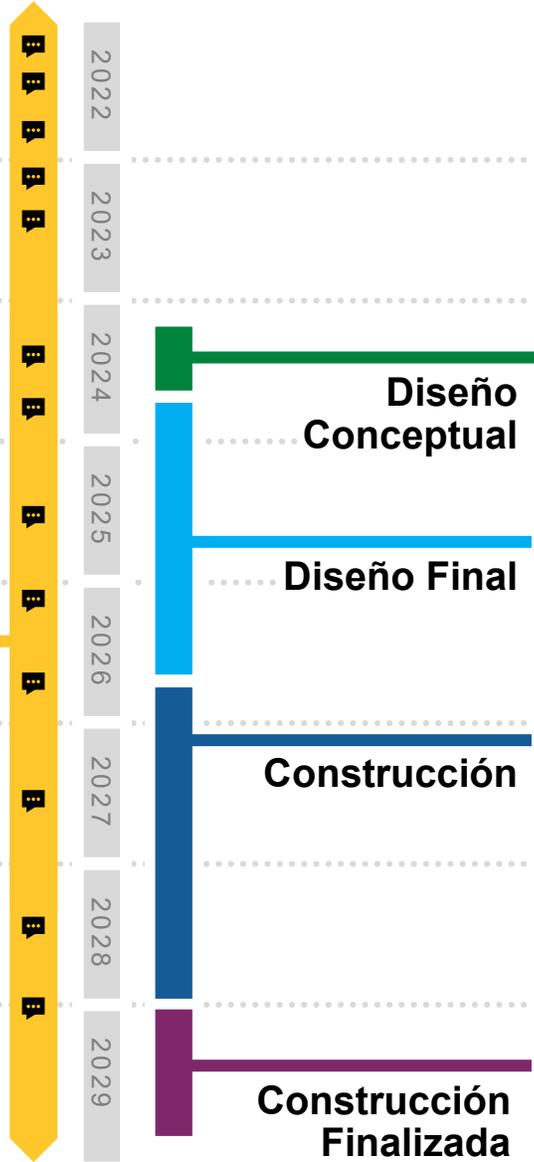
Nuevos árboles e infraestructura natural

Calendario y Mapa

Calendario

Etapas de Participación

Participación Comunitaria Continua



Participación Pública hasta Ahora

Resultados



Miembros de la comunidad contactados de manera pasiva y directa



Comentarios registrados



Agencias Locales y Estatales



Meses de participación continua



Personas vinculadas de manera directa



Tipos de Participación



Encuestas Específicas y Compilación de Datos



Talleres y Reuniones



Grupos de Debate Efectivos



Eventos Comunitarios en Persona



Campañas en los Medios de Comunicación



Lo que hemos escuchado



Desafíos Actuales

| | |
|----------------------------------|---|
| Seguridad en el Tránsito | Aparcamiento en doble fila |
| Descuido, falta de mantenimiento | Autobuses abarrotados y poco frecuentes |
| Tiempo de viaje en autobús | Seguridad de peatones y ciclistas |
| Iluminación insuficiente | Falta de espacios para estacionar |



Expectativas para el futuro

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Autobuses más confiables y frecuentes | Espacios públicos más acogedores |
| Espacios verdes y árboles | Calles más seguras para todos |
| Conducción menos estresante | Repavimentación de carreteras |
| Mejores aceras | Más cruces peatonales |

“Blue Hill Ave necesita un cambio grande. Me frustran los largos tiempos de espera en las paradas de autobús y, los autobuses van normalmente muy llenos.”
Enero 2023, buzón de entrada del proyecto

“Blue Hill Ave no es una autopista y no debería parecerlo ni sentirse como tal, pero ocurre.”
Entrevistas con un operador de autobús

“Todos los operadores han tenido alguna mala experiencia en Blue Hill Ave.”
Abril 2023, Grove Hall, horario de visita de Grove Hall

Necesidades del Tránsito y Beneficios Prioritarios

Necesidades



Más de 40.000 pasajeros que viajan por Blue Hill Avenue.



Más de 3.000 horas-persona por día laborable perdidas para los pasajeros de autobús debido a los retrasos en el tránsito



Los pasajeros de color pasan 64 horas más por año en la MBTA en comparación con los pasajeros blancos*



El estacionamiento en doble fila impide con frecuencia que el autobús llegue a la acera

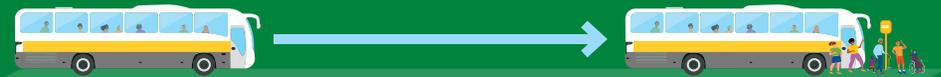
*Fuente: *LivableStreets Alliance/mapc*

Beneficios



Las inversiones prioritarias en el transporte público mejoran la confiabilidad

Mayor frecuencia, más viajes en autobús y menos tiempo de espera entre viajes



¡No tengo que hacer transbordo!



Tiempo de viaje reducido



Nuevos viajes sin trasbordos desde Blue Hill Ave hasta LMA, Fenway y Kenmore Square

Carriles Centrales para Autobuses

Los carriles centrales para autobuses operan en el medio de la calzada, en un espacio exclusivo y separado de los carriles de circulación general.



Puntos Destacados



Mejor velocidad y confiabilidad para los pasajeros de transporte público



Permite un mayor volumen y frecuencia de autobuses



Mejora la seguridad al reducir los conflictos entre autobuses y otros modos de desplazamiento



Mejora el acceso a la acera



Aumenta el número de cruces señalizados

Plataformas Centrales para Autobuses

Diseño de la Estación



Consideraciones sobre la Ubicación de Estaciones



Distancia entre Estaciones



Plataforma en un punto más cercano o más alejado



Proximidad a Conexiones Comunitarias

Infraestructura verde

Nos comprometemos a hacer todo lo posible para preservar en nuestro diseño a los árboles sanos y maduros a lo largo de Blue Hill Avenue. También nos comprometemos a ampliar la cubierta arbórea general de Blue Hill Avenue.



Necessidadis

- Se conservarán las medianas con árboles maduros en las zonas al sur de Harambee Park y cerca de Grove Hall



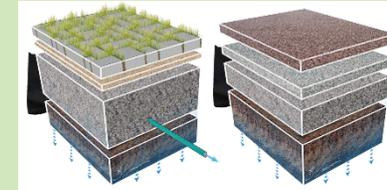
- Relleno de los cancheros de árboles faltantes a lo largo de todo el corredor
- Ampliar la cubierta de las copas de los árboles

Conjunto de herramientas de infraestructura verde

La City y la MBTA identificarán oportunidades para implementar la infraestructura natural a lo largo de Blue Hill Avenue.



Jardines de Lluvia



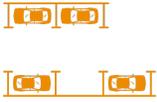
Materiales de Pavimentación Porosos



Sistema Urbano de Drenaje Sostenible

Gestión de las Bordillos de las Aceras

Resumen del Análisis de Aparcamiento



Ocupación

1 de 5

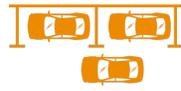
espacios disponibles durante el pico de ocupación



Recambio

2 de 3

vehículos estacionan por menos de 2 horas los días de semana



Estacionamiento en paralelo

Até 12

vehículos en doble fila se observaron cerca de Harvard St. (mayor frecuencia)



Origen de los Vehículos

36%

de vehículos registrados fuera de City of Boston

Kit de herramientas de cambio en la acera

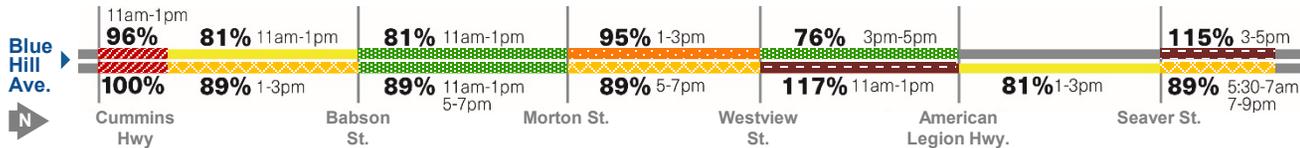
Zonas de recogida y entrega



Utilización de los Espacios para Estacionar en Blue Hill Avenue

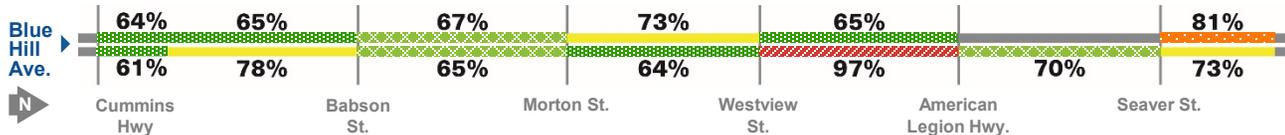
Máxima Utilización de Estacionamiento observada

≤80%
81-85%
86-90%
91-95%
96-100%
>100%



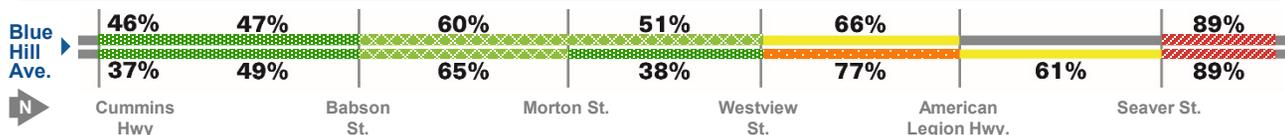
Utilización de Estacionamientos Durante el Día

61-65%
66-70%
71-80%
81-90%
91-100%



Utilización de Estacionamiento en Horario Nocturno

<50%
51-60%
61-70%
71-80%
81-90%



Estacionamiento a largo plazo



Recursos Útiles sobre Seguridad Peatonal



**Mejorar la
visibilidad en las
intersecciones**



**Cruces
Peatonales
Mejorados**



**Cruces más
Cortos**



**Puntos de
Descanso en los
Cruces
Peatonales**



**Piso con Banda
de Advertencia
Táctil**



**Accesibilidad
Mejorada**



**Aceras
Reparadas**



**Más Superficies
con Sombra**



Transitabilidad

Mejoras a Corto Plazo

City of Boston está realizando una serie de mejoras a corto plazo a fin de optimizar la seguridad, accesibilidad y solidez en Blue Hill Avenue.



Renovación de los cruces peatonales y las señalizaciones en el pavimento



Repavimentación de las secciones dañadas de las carreteras



Mantenimiento por Baches



Reparación de aceras



Reinstalación de la estatua RISE Gateway



Instalación de reductores de velocidad en calles de vecindarios



Instalación de techos verdes en las casetas de autobús



Mejoras en la iluminación de las calles



Incremento en los tiempos para que crucen los peatones a fin de reducir los conflictos con los vehículos

Áreas públicas

El Plan de Acción para el Transporte en Blue Hill Avenue explorará oportunidades potenciales para mejorar el ámbito público a lo largo de Blue Hill Avenue. **Con las pegatinas que recibió, coloque puntos debajo de cada posible aspecto del ámbito público que quisiera que se construyera en Blue Hill Avenue.**



Nuevo Espacio Público



Ampliación del Dosel de Árboles



Bancos



Murales



Arte Público

Cuéntenos cómo se siente en relación con los espacios públicos existentes de Blue Hill Avenue y qué le gustaría ver en el futuro; envíenos un correo electrónico a betterbusproject@mbta.com o a bluehillave@boston.gov

Ayúdenos a Darle Forma al Proyecto

Los comentarios públicos que se presentaron durante el desarrollo del Blue Hill Avenue Transportation Action Plan ayudaron a dar forma a la visión general para Blue Hill Avenue. **El Blue Hill Avenue Multimodal Corridor Project estará basado en los comentarios públicos anteriores para desarrollar un proyecto que se ajuste a las metas, valores y recomendaciones del plan de acción.**

Comparta
sus ideas

 www.mbta.com/bluehillave



¡Escanee el código QR para visitar nuestro sitio web!

¿Cómo puedo participar en el Proyecto?



Comparta sus ideas

Brinde comentarios esta noche o envíelos en línea.



Contact us

Contáctenos por preguntas o comentarios sobre el proyecto:
betterbusproject@mbta.com
bluehillave@boston.gov



Aprende más

Visite la página web del proyecto para mantenerse informado sobre la última y mejor información del proyecto.



Suscríbese a la lista de correos electrónicos

Visite el sitio web de la Ciudad del Blue Hill Avenue Transportation Action Plan:
www.boston.gov/bluehillave



Síguenos

Síguenos en las redes sociales:
[@mbta](https://twitter.com/mbta) [@bosstreetscabinet](https://twitter.com/bosstreetscabinet)



Concurra a futuros eventos

Visite el sitio web del proyecto para enterarse de las próximas oportunidades de participación.