

# Blue Hill Ave Final Board Layouts

---

June Open House

**COVER SLIDE NOT FOR PRINTING**

# Tổng Quan Dự Án

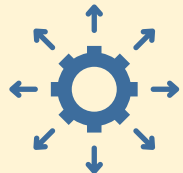
## MBTA và City of Boston đang hợp tác phát triển Blue Hill Avenue Transportation Action Plan mới

Cùng nhau, chúng tôi đang tái thiết kế con phố nằm giữa **Warren Street (Grove Hall)** và **River Street (Mattapan Square)**. Lần tái thiết kế này sẽ bao gồm các làn trung tâm dành cho xe buýt chạy nhằm nâng cao mức độ tin cậy và hoạt động di chuyển của phương tiện công cộng, các cải thiện đáng kể về mức độ an toàn cho người đi bộ cũng như cây xanh mới và lợi ích về khu vực công cộng để xây dựng một hành lang an toàn và sôi động hơn.

### Các Mục Tiêu của Dự Án



Cải thiện mức độ an toàn cho người đi bộ



Mở rộng các tùy chọn về vận tải và mức độ tin cậy của chúng



Kết nối đầu tư cơ sở hạ tầng

### Các Phương Tiện Cung Cấp Tính Năng của Dự Án



Làn trung tâm dành cho xe buýt chạy có thêm năng cao



Đường xe chạy và vỉa hè được thi công lại



Đèn tín hiệu giao thông được nâng cấp



Phương tiện cung cấp tính năng an toàn dành cho người đi bộ được cải thiện



Hệ thống chiếu sáng đường phố tăng cường



Nhà chờ xe buýt mới và tăng cường



Cây xanh và cơ sở hạ tầng xanh mới

# Tiến Độ và Bản Đồ

## Tiến Độ

☰ Các Cột Mốc Tham Gia

Hoạt Động Tham Gia Tiếp Diễn của Cộng Đồng

2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029

Thiết Kế Ý Tưởng

Thiết Kế Cuối Cùng

Thi Công

Hoàn Tất Thi Công



# Hoạt Động Tham Gia của Công Chúng Tính Đến Nay

## Kết quả



Thành viên cộng đồng đã được liên hệ thông qua việc tiếp cận thụ động & trực tiếp



Ý kiến đóng góp được ghi lại



Cơ quan Địa Phương & Tiểu Bang



Tháng tham gia liên tục



Người đã trực tiếp tham gia



## Các Hình Thức Tham Gia



Khảo Sát Nhắm Mục Tiêu & Thu Thập Dữ Liệu



Các Buổi Hội Thảo & Cuộc Họp



Các Nhóm Tiêu Điểm Trao Đổi Thực Tế



Các Sự Kiện Cộng Đồng Trực Tiếp



Các Chiến Dịch Truyền Thông



# Những Ý Kiến Chúng Tôi Đã Lắng Nghe



## Những Thách Thức Hiện Tại

An toàn giao thông	Đỗ xe song đôi
Bỏ bê, thiếu sự bảo trì	Xe buýt đông đúc, lịch chạy thưa thớt
Số lần di chuyển bằng xe buýt	An toàn cho người đi bộ và xe đạp
Không đủ ánh sáng	Thiếu không gian đỗ xe



## Kỳ Vọng Trong Tương Lai

Xe buýt đáng tin cậy và chạy thường xuyên hơn	Không gian công cộng thân thiện hơn
Cây xanh và cây cối	Đường phố an toàn hơn cho tất cả mọi người
Bớt căng thẳng khi lái xe	Lát lại đường
Vĩa hè tốt hơn	Thêm lối qua đường

“Blue hill ave cần có một sự thay đổi lớn. Tôi rất khó chịu khi phải đứng chờ lâu ở các điểm dừng xe buýt và xe buýt thường rất đông đúc.”

*Tháng 1 năm 2023, hộp thư của dự án*

“Blue hill ave không phải là đường cao tốc và không nên có vẻ ngoài hay đem lại cảm giác giống đường cao tốc, nhưng thực tế thì ngược lại.”

*Cuộc phỏng vấn với nhân viên vận hành xe buýt*

“Mỗi nhân viên vận hành đều từng có trải nghiệm không tốt khi đi trên blue hill ave.”

*Tháng 4 năm 2023, trong thời gian đóng góp ý kiến tại grove hall*

# Nhu Cầu Vận Tải Công Cộng & Lợi Ích Ưu Tiên

## Nhu cầu



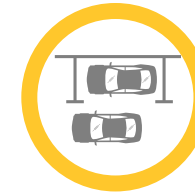
Có hơn 40.000 hành khách đi trên các tuyến đường dọc theo Blue Hill Avenue.



Hành khách đi xe buýt đã mất hơn 3.000 giờ công mỗi ngày trong tuần do ùn tắc giao thông



Những hành khách đi xe buýt là người da đen dành ra nhiều hơn 64 giờ mỗi năm cho Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Vịnh Massachusetts (MTA) so với hành khách là người da trắng\*



Tình trạng đỗ xe song đôi thường xuyên ngăn không cho xe buýt tiếp cận lề đường

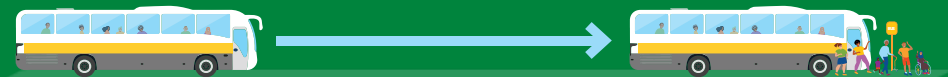
\*Nguồn: *LivableStreets Alliance/MAPC*

## Lợi ích



Đầu tư ưu tiên vào vận tải công cộng sẽ cải thiện mức độ tin cậy

Tần suất được tăng lên, có nhiều chuyến xe buýt hơn và giảm thời gian chờ giữa các chuyến



Tôi không phải chuyển tuyến xe buýt!



Cải thiện thời gian đi lại



Chuyến đi một tuyến mới từ Blue Hill Ave đến LMA, Fenway và Kenmore Square

# Làn Trung Tâm Dành Cho Xe Buýt Chạy

Làn trung tâm dành cho xe buýt chạy vận hành ở giữa đường xe chạy, trong một không gian chuyên biệt, tách biệt khỏi làn đường thông dụng.



## Những Điểm Nổi Bật Chính



Tăng tốc độ và mức độ tin cậy cho hành khách sử dụng phương tiện công cộng



Đáp ứng khối lượng và tần suất xe buýt cao hơn



Cải thiện mức độ an toàn bằng cách giảm xung đột giữa xe buýt và các phương tiện đi lại khác



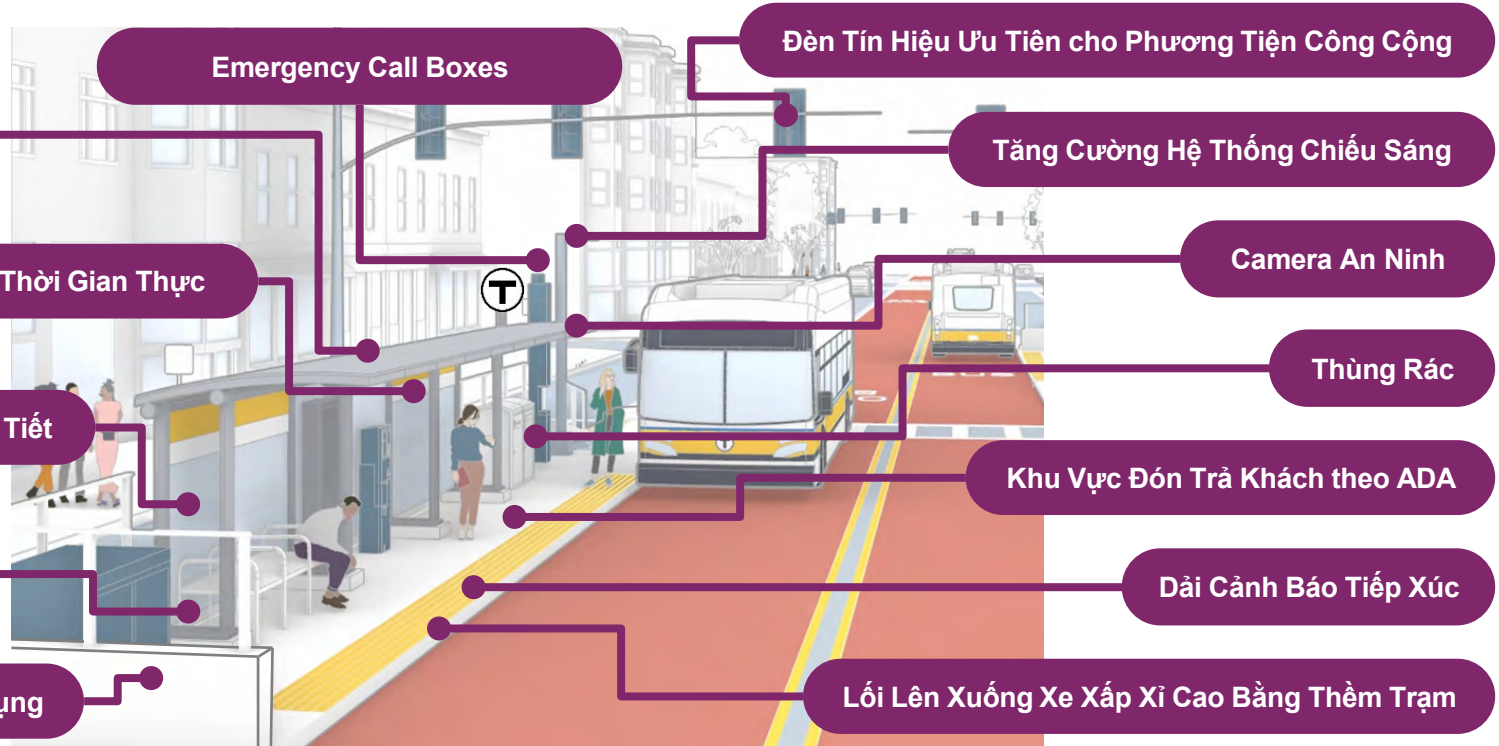
Tăng cường khả năng tiếp cận lề đường



Tăng số lượng lối qua đường có tín hiệu

# Thêm Trạm Dừng Xe Buýt Chạy Ở Làn Giữa

## Thiết Kế Trạm



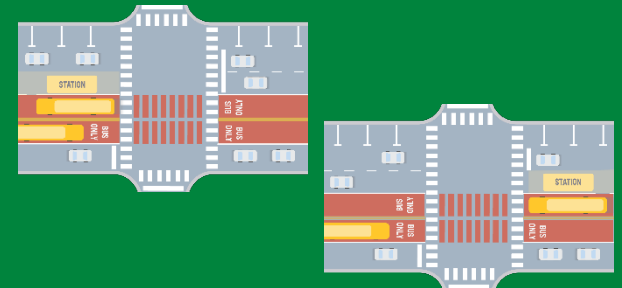
## Các Cân Nhắc Về Vị Trí Của Trạm



Bố Trí Khoảng Cách Giữa Các Trạm



Nằm Gần Các Điểm Kết Nối Cộng Đồng



Thêm Trạm ở Phía Gần hoặc Phía Xa



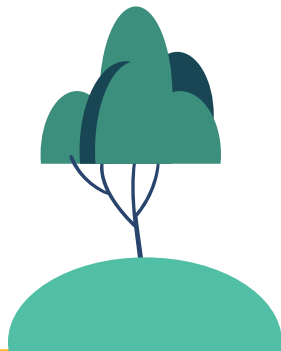
# Cơ Sở Hạ Tầng Xanh

Chúng tôi cam kết nỗ lực hết sức mình trong việc bảo tồn cây cối khỏe mạnh, trưởng thành dọc theo Blue Hill Avenue trong thiết kế của mình. Chúng tôi cũng cam kết mở rộng tán cây tổng thể tại Blue Hill Avenue.



## Needs

- Dải phân cách có cây trưởng thành ở khu vực phía nam Công Viên Harambee và gần Grove Hall sẽ được giữ lại



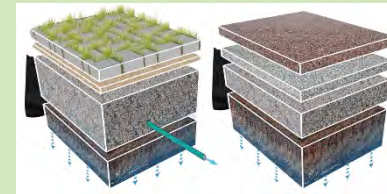
- Lắp đầy các hố cây rỗng dọc khắp hành lang
- Mở rộng tán cây

## Bộ Công Cụ Cơ Sở Hạ Tầng Xanh

City và MBTA sẽ xác định các cơ hội nhằm triển khai cơ sở hạ tầng xanh dọc theo Blue Hill Avenue.



Vườn Mưa



Vật Liệu Lát Đường Xốp



Mương Lọc Sinh Học Trên Dải Đất Ưu Tiên

# Quản Lý Lề Đường

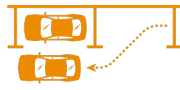
## Tóm Tắt Phân Tích Bãi Đỗ Xe



Tỷ lệ lấp đầy  
không gian đỗ xe

1 / 5

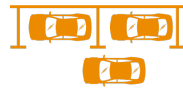
không gian đỗ xe còn  
trống trong thời gian  
sử dụng cao điểm



Tỷ lệ phương tiện sử  
dụng không gian đỗ xe

2 / 3

Phương tiện đỗ dưới 2 giờ  
vào các ngày trong tuần



Đỗ Xe  
Song Song

Lên tới 12

phương tiện đỗ song đôi  
được quan sát thấy gần  
Harvard St. (tần suất cao  
nhất)



Xuất Xứ của  
Phương Tiện

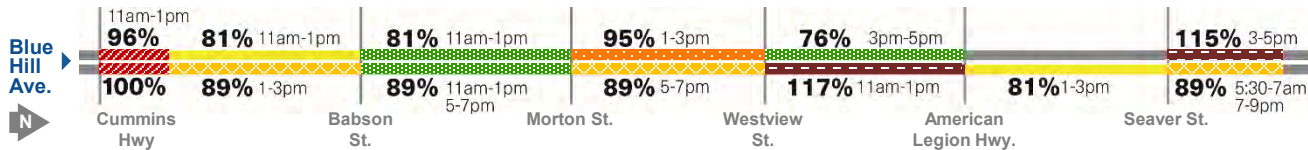
36%

số phương tiện  
được đăng ký  
bên ngoài City of Boston

## Mức Sử Dụng Không Gian Đỗ Xe trên Blue Hill Avenue

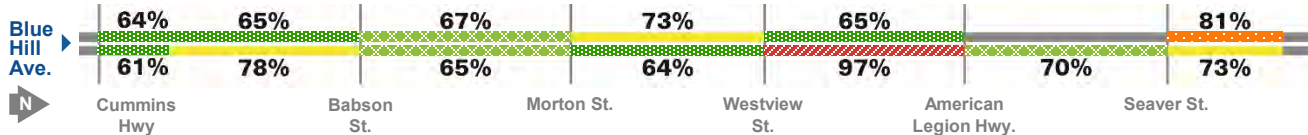
Mức Sử Dụng Khu Vực Đỗ  
Xe Tối Đa Quan Sát Được

≤80% 81-85% 86-90% 91-95% 96-100% >100%



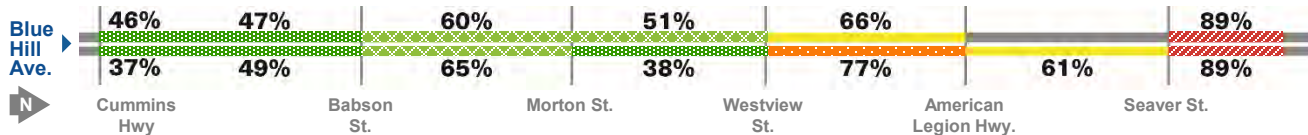
Mức Sử Dụng Khu Vực Đỗ Xe Ban Ngày

61-65% 66-70% 71-80% 81-90% 91-100%



Mức Sử Dụng Khu Vực Đỗ Xe Qua Đêm

<50% 51-60% 61-70% 71-80% 81-90%



Bộ công cụ thay  
đổi lề đường

Khu đón/trả khách



Bãi đậu xe dài hạn



# Bộ Công Cụ An Toàn Cho Người Đi Bộ



**Cải thiện tầm nhìn tại các nút giao thông**



**Lối Qua Đường Được Cải Thiện**



**Lối Qua Đường Ngắn Hơn**



**Con Lươn cho Người Đi Bộ Qua Đường**



**Dải Cảnh Báo Tiếp Xúc**



**Khả Năng Tiếp Cận Được Cải Thiện cho Người Khuyết Tật**



**Via Hè Được Sửa Chữa**



**Bóng Râm Được Bổ Sung**



**Khả Năng Đi Bộ**

# Các Cải Thiện Ngắn Hạn

City of Boston đang thực hiện một chuỗi các điểm cải thiện ngắn hạn nhằm nâng cao mức độ an toàn, khả năng tiếp cận và khả năng phục hồi trên Blue Hill Avenue.



Làm mới lối qua  
đường và vạch  
kê đường



Lát lại các đoạn  
đường xe chạy  
bị hư hỏng



Bảo trì ổ gà



Sửa chữa vỉa hè



Lắp đặt lại tượng  
tại RISE Gateway



Lắp đặt gờ giảm  
tốc tại các con  
đường trong khu  
dân cư



Lắp đặt mái xanh  
cho nhà chờ xe  
buýt



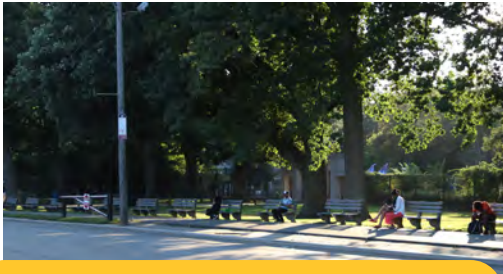
Cải thiện hệ  
thống chiếu  
sáng đường phố



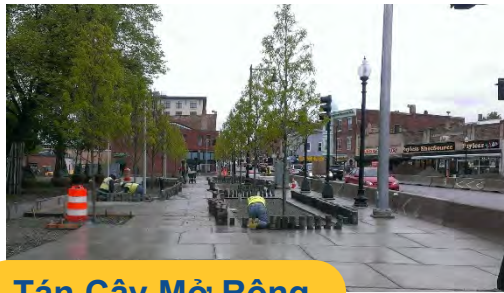
Tăng thời gian qua  
đường cho người đi bộ  
để giảm xung đột với  
các phương tiện

# Khu Vực Công Cộng

Kế Hoạch Hành Động về Giao Thông Vận Tải tại Blue Hill Avenue sẽ khám phá các cơ hội tiềm năng để cải thiện khu vực công cộng dọc theo Blue Hill Avenue. **Sử dụng các nhãn dán được cung cấp, vui lòng đặt các dấu chấm bên dưới từng hạng mục về khu vực công cộng tiềm năng mà quý vị muốn thấy được xây dựng dọc theo Blue Hill Avenue.**



Không Gian Công Cộng Mới



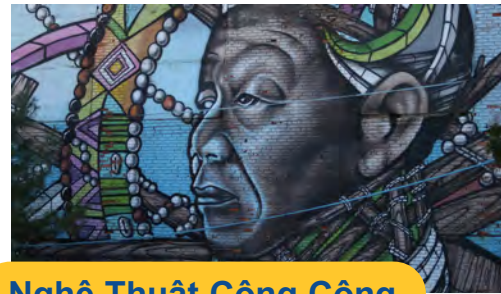
Tán Cây Mở Rộng



Via Hè Mở Rộng



Băng Ghế



Nghệ Thuật Công Cộng

Hãy cho chúng tôi biết cảm nhận của quý vị về các không gian công cộng hiện tại dọc theo Blue Hill Avenue và những điều quý vị muốn thấy trong tương lai bằng cách gửi email tới [betterbusproject@mbta.com](mailto:betterbusproject@mbta.com) và/hoặc [bluehillave@boston.gov](mailto:bluehillave@boston.gov)

# Giúp Chúng Tôi Định Hình Dự Án

Ý kiến của công chúng được đưa ra trong quá trình xây dựng Blue Hill Avenue Transportation Action Plan đã giúp định hình tầm nhìn tổng thể cho Blue Hill Avenue. **Blue Hill Avenue Multimodal Corridor Project** sẽ xây dựng dựa trên phản hồi trước đó của công chúng để phát triển một dự án đồng bộ với các mục tiêu, giá trị và khuyến nghị của kế hoạch hành động.

Chia Sẻ Ý  
Tưởng của  
Quý Vị

[www.mbta.com/bluehillave](http://www.mbta.com/bluehillave)



Quét mã QR để truy cập trang web của chúng tôi!

## Tôi Có Thể Tham Gia Dự Án Bằng Cách Nào?



### Chia sẻ ý tưởng của quý vị

Cung cấp ý kiến đóng góp ngay tối nay hoặc gửi theo phương thức trực tuyến.



### Liên hệ với chúng tôi

Liên hệ với chúng tôi nếu quý vị có thắc mắc hoặc ý kiến đóng góp về dự án:  
[betterbusproject@mbta.com](mailto:betterbusproject@mbta.com)  
[bluehillave@boston.gov](mailto:bluehillave@boston.gov)



### Tìm hiểu thêm

Truy cập trang web dự án để cập nhật thông tin dự án mới nhất và hấp dẫn nhất



### Đăng ký nhận danh sách email

Visit the City's Blue Hill Avenue Transportation Action Plan website:  
[www.boston.gov/bluehillave](http://www.boston.gov/bluehillave)



### Theo chúng tôi

Theo dõi chúng tôi trên mạng xã hội: [@mbta](https://twitter.com/mbta)  
[@bosstreetscabinet](https://twitter.com/bosstreetscabinet)



### Tham dự sự kiện trong tương lai

Truy cập trang web của dự án để xem các cơ hội tham gia sắp tới.