

Giai đoạn đầu của công cuộc Tái Thiết Kế Hệ Thống Xe Buýt bắt đầu từ ngày 15 tháng 12.

Những thay đổi ở giai đoạn 1 sẽ ảnh hưởng đến sáu tuyến xe buýt ở **Chelsea, Everett, Revere, Malden, Somerville, Cambridge, Allston, Brighton** và East Boston tăng tuần suất phục vụ cho các tuyến đường này thêm 60%.

86

Được giảm bớt quãng đường để di chuyển giữa Reservoir và Harvard. Tuyến 109 sẽ thay thế dịch vụ giữa Harvard và Sullivan.

104

Thay vì di chuyển đến Sullivan, Tuyến 104 sẽ đi về hướng đông sau khi đi qua Quảng Trường Everett và di chuyển đến Sân Bay Logan qua Quảng Trường Bellingham. Tuyến này sẽ trở thành Tuyến Xe Buýt Chạy Thường Xuyên.

109

Tuyến 109 sẽ mở rộng, đi qua Sullivan để đến Harvard. Tuyến này sẽ trở thành Tuyến Xe Buýt Chạy Thường Xuyên.

110

Tuyến 110 sẽ trở thành Tuyến Xe Buýt Chạy Thường Xuyên. Tuyến đường xe chạy không thay đổi.

116

Dịch vụ sẽ kết hợp thành một Tuyến 116, sẽ là Tuyến Xe Buýt Chạy Thường Xuyên. Hành khách trên đường Beach Street và Central Avenue vẫn có thể đi Tuyến 110 và chuyển sang Tuyến 116.

117

Tái Thiết Kế Hệ Thống Xe Buýt: Những Thay Đổi ở Giai Đoạn 1

Bắt đầu từ ngày 15 tháng 12 năm 2024



Tuyến Xe Buýt Chạy Thường Xuyên
Cứ 15 phút một chuyến hoặc sớm hơn, từ 5 giờ sáng đến 1 giờ sáng (Chủ Nhật có thể bắt đầu muộn nhất từ 6 giờ sáng)

Tuyến Đường Trong Tương Lai

- Tuyến 86
- Tuyến 104
- Tuyến 109
- Tuyến 110
- Tuyến 116

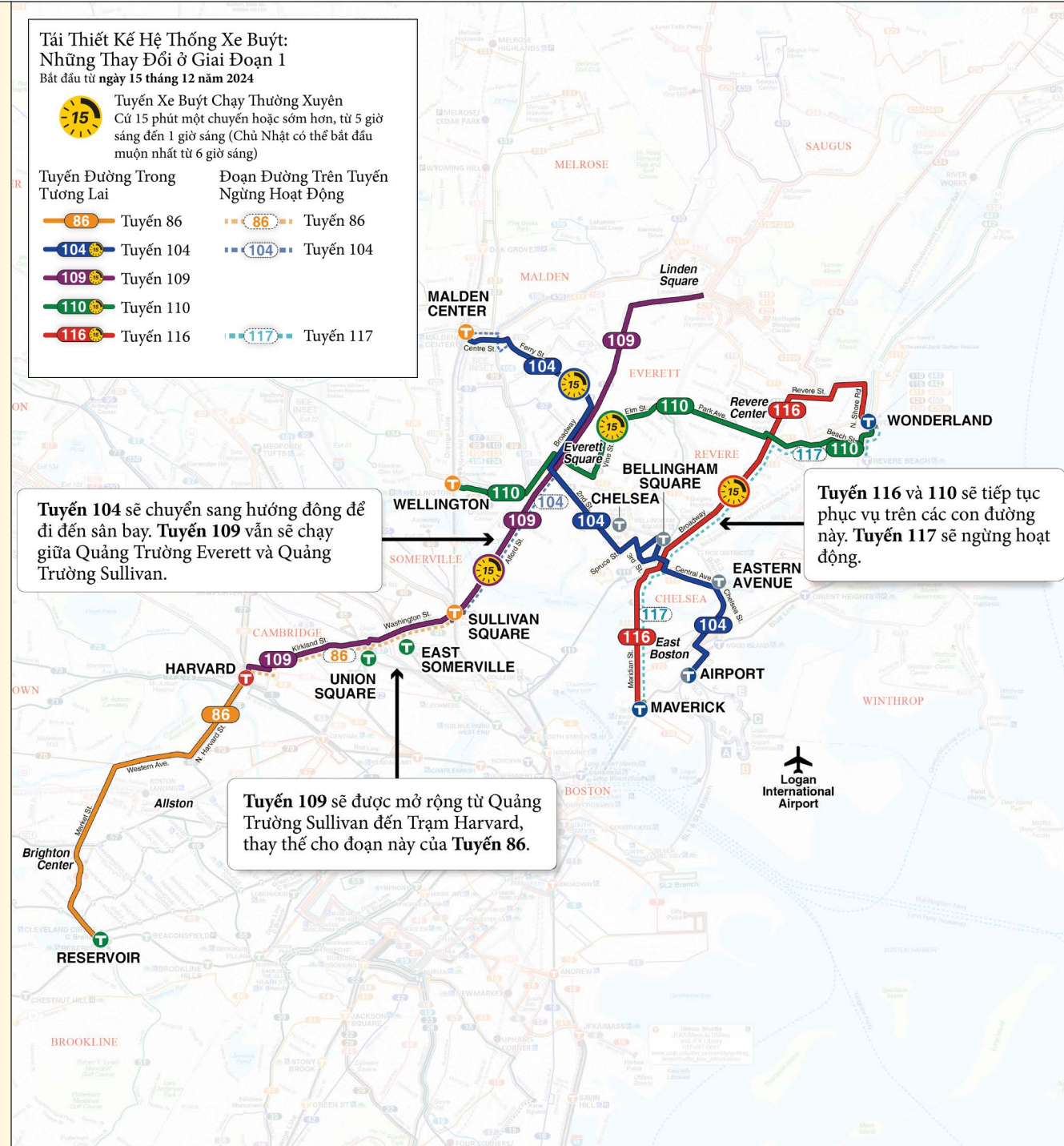
Đoạn Đường Trên Tuyến Ngừng Hoạt Động

- Tuyến 86
- Tuyến 104
- Tuyến 109
- Tuyến 110
- Tuyến 117

Tuyến 104 sẽ chuyển sang hướng đông để đi đến sân bay. Tuyến 109 vẫn sẽ chạy giữa Quảng Trường Everett và Quảng Trường Sullivan.

Tuyến 116 và 110 sẽ tiếp tục phục vụ trên các con đường này. Tuyến 117 sẽ ngừng hoạt động.

Tuyến 109 sẽ được mở rộng từ Quảng Trường Sullivan đến Trạm Harvard, thay thế cho đoạn này của Tuyến 86.



Tìm hiểu thêm tại [MBTA.com/BNRPhase1](https://www.mbta.com/BNRPhase1)

Liên hệ với chúng tôi tại địa chỉ BetterBusProject@MBTA.com