

تصميم شبكة الحافلات

شبكة حافلات أفضل: نقاط وصول جديدة، خدمة أكثر كثافة، زمن تقاطر ومعدلات تردد أكثر.

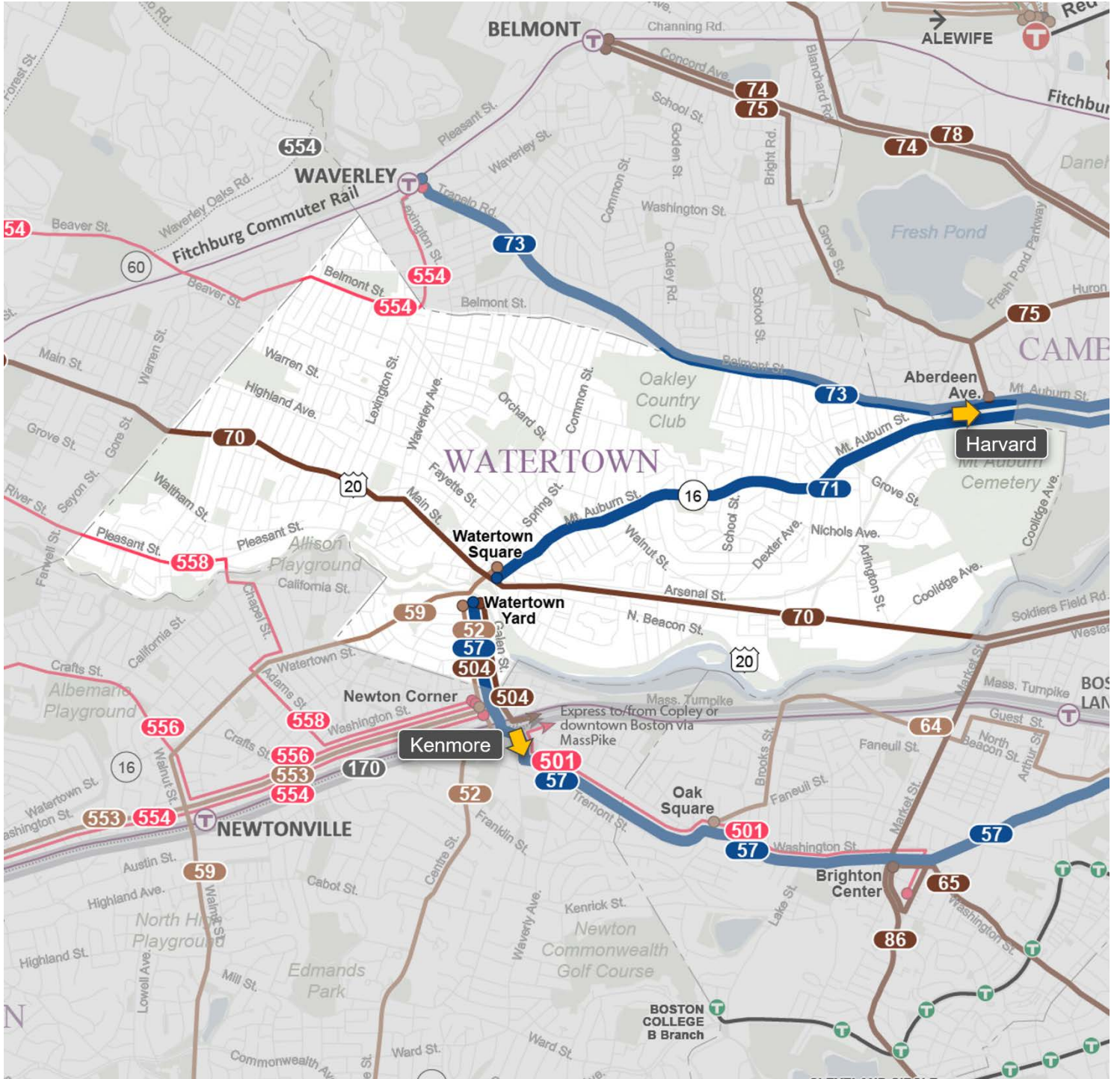
تعرف على ما يعنيه هذا في **Watertown.**



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

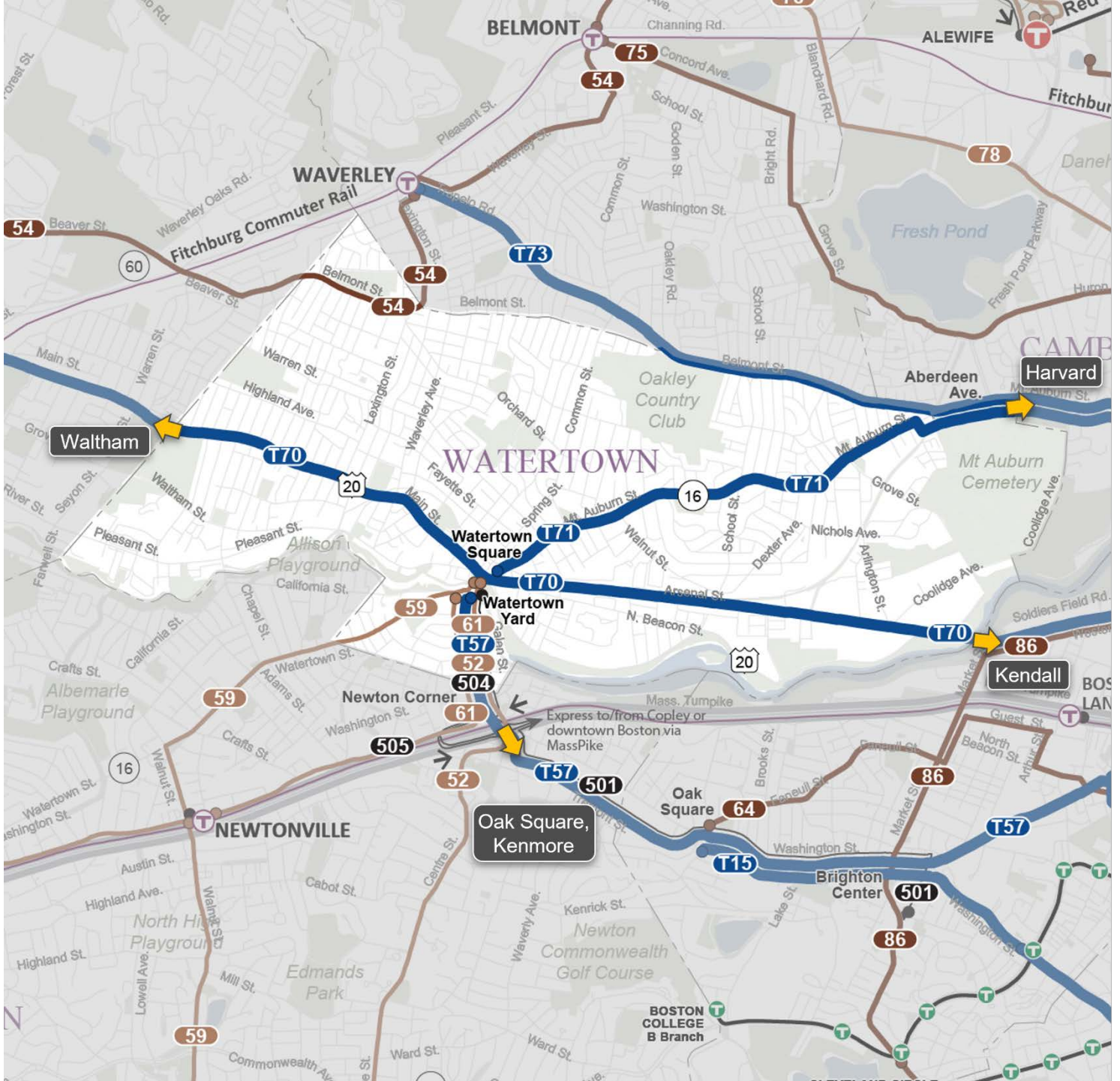
الشبكة اليوم



الخدمة	
000	مسارات الحافلات الرئيسية
كل 15 دقيقة أو أقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع	
000	كل 30 دقيقة أو أقل
منتصف النهار وأيام الأسبوع	
000	كل 60 دقيقة أو أقل
خدمة بزمّن تقاطر كل 60 دقيقة على الأقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع	
000	أقل من ساعة
خدمة بزمّن تقاطر أقل من مرة كل 60 دقيقة في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع	
000	وقت الذروة فقط
000	تعلق الخدمة بسبب كوفيد-19
000	مسار غير تابع لـ MBTA
000	Silver Line

مقترحنا

جميع التفاصيل والخرائط بالحجم الكامل متوفرة على الرابط:
mbta.com/bnrd



الخدمة	الوقت
كل 15 دقيقة أو أقل	000
من 05:00 ص حتى 01:00 ص، جميع أيام الأسبوع. في بعض الحالات يتم توفير الخدمة من خلال مسارين متداخلين.	000
كل 30 دقيقة أو أقل	000
من 06:00 ص حتى 10:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات بشكل متكرر في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات في وقت مبكر من الساعة 5:00 صباحاً وحتى الساعة 1:00 صباحاً	000
كل 60 دقيقة أو أقل	000
من 6:00 ص حتى 7:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات حتى وقت متأخر يصل إلى 10:00 مساءً.	000
أقل من ساعة	000
وقت الذروة فقط	000
مسار غير تابع لـ MBTA	000
Silver Line	000

Better
Bus
Project

كيف ستتغير رحلتك في Watertown

نقاط وصول جديدة

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت ذاهباً إلى...
يمتد المسار Route 61 إلى West Newton و Watertown Yard عبر Washington St ليحل محل 553/554/556/558	61 Waltham - Watertown	North Waltham, Waltham Center, West Newton, Newton Corner, Watertown Yard

كيف ستتغير رحلتك في Watertown

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يمتد المسار Route 52 إلى Lagrange St ليحل محل 37 ؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)
يمتد المسار Route 52 إلى Lagrange St ليحل محل 37، أو استخدم 35 ، 36 من Centre St للحصول على خدمة نقل بزمّن تقاطر ومعدلات تردد أعلى	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	52 (VFW Parkway - Spring St)
يمتد المسار 36 إلى Dedham Mall عبر مستشفى VA ولا يخدم Millennium Park أو Rivermoor Industrial Park	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	52 (Charles River Loop - Dedham Mall)
ظب المسار Route T57 كما هو مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد خلال الأوقات المتأخرة من الليل	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	57
يصل المسار Route 59 إلى Needham St على مدار اليوم لكنه لا يخدم Eliot St؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع وأوقات المساء المتأخرة	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	59 (Needham - Watertown via Needham St)
انتقل إلى المسار Route 59 أو Green Line D؛ بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل	59 أو Green Line D	59 (Eliot St / Lincoln St)
يمتد المسار Route T70 من Central Sq إلى Kendall	T70 Waltham - Watertown - Kendall	70 (Waltham - Central Sq)
يمتد المسار Route 70 من Central Sq إلى Kendall	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	70 (Market Place Drive - Waltham)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى المسار Route 70 على Main St	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	70 (Cedarwood)
انتقل لمسافة أقل من 1/4 ميل إلى T70/70	T70 Waltham - Watertown - Kendall	70 (Central Sq - University Park)
ظل المسار Route T71 دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في آخر الليل ونهاية الأسبوع	T71 Watertown - Harvard	71
يوصل المسار Route 504 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 502	504 Watertown - Downtown	502
يوصل المسار Route 504 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 502	504 Watertown - Downtown	504

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

ما يعنيه هذا بالنسبة لك...

خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية.

اليوم

2

المقترح

3

عدد من المسارات توفر خدمة بزمان تقاطر
ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل

نقاط وصول جديدة تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية إلى
Arsenal Street, Waltham, Allston, Central Square و
Kendall/MIT على المسار **Route T70** الذي تم
تمديده وتبسيطه.

خدمة أكثر كثافة بكل تأكيد.

المقترح

25%

% زيادة في كثافة الخدمة (الأميال التي
تقطعها المركبات وهي تحمل ركاب
يحققون إيرادات)

خدمات أكثر كثافة خلال فترات منتصف النهار، والمساء ونهاية
الأسبوع.

خدمة جديدة أيام الأحد في **Belmont Street**.

وصول أفضل إلى الوجهات الرئيسية.

المقترح

16 ألف

شخص إضافي من السكان يتوفر له
خدمة ترددية أسرع إلى
Kendall Square

خدمة محسنة ونقاط وصول أفضل إلى **Kendall Square**,
Waltham, Downtown وغيرها.

نقطة وصول مباشرة جديدة إلى **Belmont** و **Arlington**
Center على المسار **Route 54**.

نقطة وصول سريعة إلى كل من **Downtown** و **Back Bay**
Boston على المسار **Route 504**.

ولكن لا يمكننا القيام بذلك دون مساعدتك ومشاركتك معنا.

شاركنا آرائك وتعليقاتك على الرابط mbta.com/bnrd

