

**Rediseño de la red de autobuses  
(Bus Network Redesign)**

# Una mejor red de autobuses: nuevas conexiones, mayor servicio, más frecuencia.

Vea lo que esto significa en **Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End y West End.**



**Massachusetts Bay  
Transportation Authority**

Better  
**Bus**  
Project

# La red de autobuses hoy

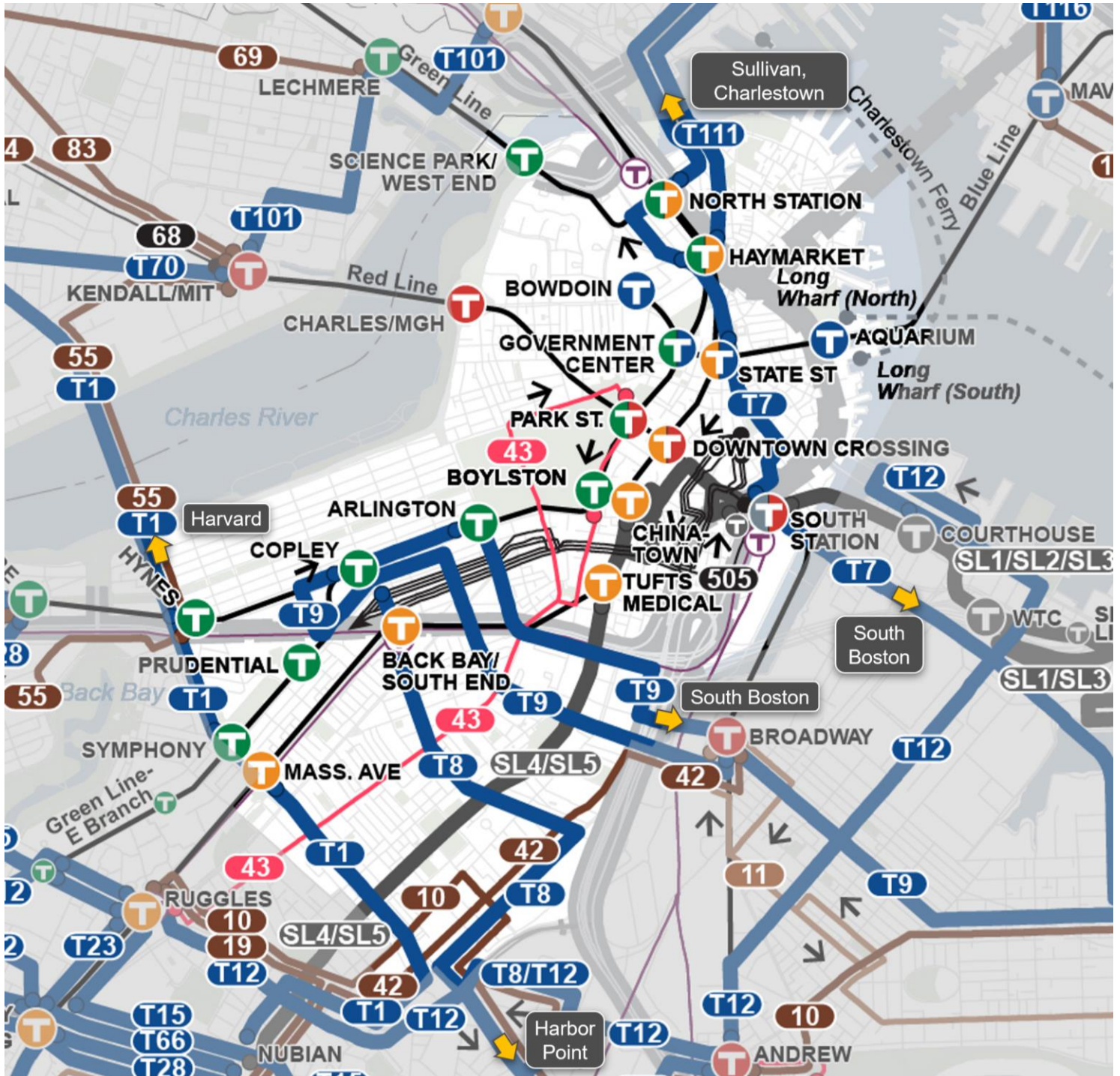


**Servicio**

- **000** **Rutas de autobuses principales**  
Cada 15 minutos o menos al mediodía y entre semana
- **000** **Cada 30 minutos o menos**  
Mediodía y entre semana
- **000** **Cada 60 minutos o menos**  
Servicio al menos cada 60 minutos al mediodía entre semana
- **000** **Menos de una vez por hora**  
Servicio menos de una vez cada 60 minutos al mediodía entre semana
- **000** **Solo en horas pico**
- **000** **Suspendido debido a COVID-19**
- **000** **Ruta que no pertenece a la MBTA**
- **000** **Silver Line**

# Nuestra propuesta

Todos los detalles y los mapas a tamaño completo están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)



## Servicio

- Cada 15 min o menos  
5:00 am a 1:00 am, 7 días a la semana. En algunos casos este servicio se proporciona mediante dos rutas simultáneas.
- Cada 30 min o menos  
6:00 am a 10:00 pm, 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas tienen servicio desde las 5:00 am y hasta la 1:00 am.
- Cada 60 minutos o menos  
6:00 am a 7:00 pm 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas funcionan hasta las 10:00 pm.
- Menos de una vez por hora
- Solo en horas pico
- Ruta que no pertenece a la MBTA
- Silver Line

Better  
**Bus**  
Project

# Cómo cambiaría su viaje a Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End y West End

## Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood Medical Area, Brookline	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Una nueva ruta de alta frecuencia durante todo el día, la T12, conecta Seaport con Brookline Village a través del Longwood Medical Area y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
Forest Hills, Nubian Sq, Broadway Station	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ruta 42 se extiende desde Nubian hasta Broadway para sustituir a la 47

# Cómo cambiaría su viaje a Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End y West End

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
1	T1 Harvard - Back Bay - Nubian	La misma ruta y con un servicio nocturno más frecuente
4 (North Station - Financial District)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ruta 7 se extiende para conectar la South Station con la North Station hasta Sullivan, añadiendo acceso a las líneas Orange, Green y Blue; sustituye a la 4 y a la 93; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se añaden nuevas conexiones al mediodía, por la noche y los fines de semana entre Seaport, todas las líneas de metro, el tren suburbano y Charlestown
4 (Northern Ave - Seaport Blvd)	T7, T12 o la Silver Line	Viajar a la T7 en la Summer St, o utilice la T12 o la Silver Line en las cercanías
4 (Commercial St)	T7, Red Line, Green Line, Blue Line o la Orange Line	Viajar hasta 1/3 de milla a la ruta T7 y líneas Red, Green, Blue y Orange
7	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ruta 7 se extiende para conectar la South Station con la North Station hasta Sullivan, añadiendo el acceso a las líneas Orange, Green y Blue; sustituye a la 4 y a la 93; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; nuevo servicio los domingos
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ruta 10 se amplía desde el Boston Medical Center hasta Ruggles para sustituir a la 8; no llega a Copley, Back Bay, South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area y sustituye a la 8, 19; la conexión de la Orange Line se mantiene en Roxbury Crossing en lugar de en Ruggles
8 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nueva ruta T12 de alta frecuencia durante todo el día conecta Seaport con Brookline Village a través del área médica de Longwood y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 o 60	Las rutas T28 y 60 dan servicio a Brookline Ave, Kenmore y sustituyen a las rutas 8, 19 y 65
9	T9 South Boston - Broadway - Copley	La ruta T9 mantiene la misma ruta y se mejora al servicio de alta frecuencia de todo el día
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ruta 10 se amplía desde el Boston Medical Center hasta Ruggles para sustituir a la 8; no llega a Copley, Back Bay, South End

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End y West End

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
11 (City Point - Broadway via Bayview)	11 South Boston - Broadway	La ruta 11 se reduce a City Point - Bayview - Broadway, Red Line
11 (Broadway - downtown)	T9 South Boston - Broadway - Copley; Red Line	Trasbordo a la Red Line o a la ruta 9
11 (A St)	T7, T9, T12 o la Red Line	Viajar hasta 1/3 de milla a múltiples rutas de alta frecuencia
11 (Washington St)	SL4/SL5	La SL4/SL5 sustituye a la ruta 11 en la calle Washington
43	43 Ruggles - Park Street	La ruta 43 mantiene el servicio local de Tremont St con horas de servicio reducidas, servicio más tarde por la mañana y más temprano por la noche; no hay servicio de fin de semana; utilice la Silver Line o la Orange Line que están cerca para un servicio más frecuente o de mayor alcance
47 (Central - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta T39 ofrece un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 47
47 (LMA - Nubian)	T15, T28 o T66	Múltiples servicios de alta frecuencia durante todo el día sustituyen a la ruta 47; la T15 tiene conexión con la Orange Line en Ruggles, y la T28, T66 tienen conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
47 (Nubian - Broadway)	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ruta 42 se extiende desde Nubian hasta Broadway para sustituir a la 47
55 (Fenway - Hynes)	55 Kendall - LMA	La ruta 55 se extiende de Fenway a LMA y de Hynes a Kendall a través de Mass Ave para sustituir a la CT2; permanece en Boylston en la zona de Fenway; no da servicio a Hynes - Park St que se sustituye por la Green Line
55 (Kilmarnock, Queensberry St, Jersey St)	55 Kendall - LMA	Viaja menos de 1/4 de milla hasta la Ruta 55 en Boylston St
55 (Hynes - Park St)	Green Line B,C,D	Tenga en cuenta que esto se implementaría después de que la transferencia de Hynes sea accesible
170	No hay servicio en un radio de media milla	La actual suspensión de la Ruta 170 se convierte en permanente; viaje más de media milla hasta la 70, o utilice los servicios de la 128 Business Council
352 (Burlington - Subway)	350 Burlington - Arlington - Alewife	La ruta 350 se reduce y no llega a la extensión a través de Burlington Mall Rd, 3rd Ave; sustituye a la 352, 354; servicio nocturno de domingo más tarde

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End y West End

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
352 (Boston)	Red Line	Use la Red Line para la ruta 350
354 (Cambridge Rd)	350 Burlington - Arlington - Alewife	La ruta 350 se reduce y no llega a la extensión a través de Burlington Mall Rd, 3rd Ave; sustituye a la 352, 354; servicio nocturno de domingo más tarde
354 (Four Corners - Woburn Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ruta 94 se extiende hasta Woburn Sq y Four Corners para sustituir parte de la 354; nuevo servicio de fin de semana
354 (Woburn Sq - I-93)	133 Anderson - Woburn - Stoneham - Melrose - Malden	La nueva ruta 133 se extiende hasta Montvale Ave y sustituye a parte de la 354; conecta con Stoneham, Melrose y Orange Line; nuevo servicio de fin de semana
354 (Boston)	Orange Line o Red Line	Utilice la Orange Line + 133 o la Red Line + 94 o 350
426 (Lynn - Wonderland)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	Todo el servicio sirve a Wonderland y no a Boston; sirve a Northgate Shopping Center para sustituir a la ruta 411; ruta más directa a través de Revere St cerca de Wonderland
426 (American Legion Hwy, VFW Pkwy)	T110, T116, Blue Line	Viajar 1/4 de milla hasta el servicio de alta frecuencia de todo el día de la T110, T116, Blue Line
426 (Revere - Boston)	Blue Line, conexiones al tren suburbano	Utilice la Blue Line hasta la 426, o el tren suburbano
428 (Route 1 - Saugus Center - Lincoln Ave @ Winter St)	131 Melrose - Saugus - Lynn	La ruta 131 mejora y pasa a tener una frecuencia media con más servicio al mediodía, por la noche y los fines de semana; se extiende a Saugus y Lynn y sustituye a parte de la 428, 429
428 (Saugus Center, Clifftondale Sq)	105 Saugus - Malden	La ruta 105 mejora con más servicio y frecuencia por la tarde; se extiende a Saugus y sustituye a parte de la 428, 429, 430; no presta servicio a la parte de Main St - Sullivan
428 (Clifftondale Sq - Linden Sq)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	La ruta 426 opera constantemente a Wonderland y no da servicio a Boston express; sustituye a parte de la 411, 428, 429; la frecuencia mejora todos los días
428 (Oaklandvale - Route 1)	No hay servicio en un radio de media milla	Las rutas 105 y 131 prestan servicio todo el día, los siete días, desde el Square One Mall
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Todo el servicio hasta Wonderland; la frecuencia mejora en todos los días y sustituye a parte de la 455; se reduce y no recorre el segmento Revere-Haymarket

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End y West End

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
450 (McClellan Highway)	T104, 119 o 120	Viajar hasta media milla para la ruta T104, 119 o 120
450 (Boston)	Blue Line, conexiones al tren suburbano	Utilice la Blue Line hasta la 450, o el tren suburbano
501	501 Brighton - Downtown	La ruta 501 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 503
502	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502
503	501 Brighton - Downtown	La ruta 501 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 503
504	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502
505 (Waltham Center - River St)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero
505 (Lexington St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende a la Green Line D en Riverside, Waverley, Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
505 (Commonwealth Ave & Washington St)	505, Auburndale o el tren suburbano en West Newton	Viajar a las rutas 53, 54, 505 o al tren suburbano. Algunas zonas están a más de media milla del servicio
553 (Roberts - Waltham Center)	53 Waltham - Brandeis - Riverside	La nueva ruta 53 sustituye a la 553 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside; mejora la frecuencia de los sábados; nuevo servicio los domingos
553 (Waltham Center - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero
554 (Waverley - Moody St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside y no da servicio al centro de Boston; se extiende desde Waverley hasta Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
554 (River St - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero
554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)



# Cómo cambiaría su viaje a Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End y West End

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
556 (Waltham - Watertown)	61 Waltham - Watertown	La ruta 61 se extiende a West Newton y Watertown Yard a través de Washington St para sustituir a la 553/554/556/558
556 (Waltham Highlands, Crafts St)	61 Waltham - Watertown	Viajar hasta media milla para llegar a la ruta 61
558 (Riverside - Waltham)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside y no da servicio al centro de Boston; se extiende desde Waverley hasta Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
558 (River St, Pleasant St)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Viajar hasta media milla para la ruta T70 con un servicio de alta frecuencia durante todo el día
558 (Nonantum)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	Viajar hasta media milla para la ruta 59 con una mayor frecuencia durante los fines de semana y un servicio nocturno más tarde
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	La SL1 y la SL3 no paran en Silver Line Way a fin de lograr una ruta más rápida entre el aeropuerto y la South Station
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station o SLW Silver Line Way - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos
SL2	SL2 Design Center - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	La SL1 y la SL3 no paran en Silver Line Way a fin de lograr una ruta más rápida entre el aeropuerto y la South Station
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station o SLW Silver Line Way - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos
SL4/SL5	SL4/SL5 combinadas - Nubian - South Station	Combinar las rutas SL4 y SL5 para mejorar la legibilidad, la fiabilidad y la oportunidad de realizar paradas emblemáticas en el tramo del centro de la ciudad

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Lo que esto significa para usted

## Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

3

# de rutas con servicio cada 15 minutos o menos tiempo

Propuesta

6

Nuevo servicio de **Congress Street** con conexiones a **Charlestown**, **South Boston** y todas las líneas de trenes rápido y suburbanos.

La **ruta 9** se mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día entre **Copley** y **South Boston**.

## Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

51 mil

residentes de toda la región disponen de un servicio más rápido y frecuente a **Back Bay**

Nuevo servicio frecuente a **South End**, **Uphams Corner**, **Harbor Point**, **South Boston**, el **Seaport** y **Charlestown**.

Nueva conexión rápida y frecuente entre **North Station** y **South Station**.

La **SL4/SL5** es más sencilla de entender.

## Más servicio de fin de semana.

Propuesta

5%

% de aumento del servicio dominical (ingresos por millas de vehículos)

Más servicio los domingos.

- Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.
- 
- ✓ Comparta su opinión en [mbta.com/bnrd](https://mbta.com/bnrd)