

**Rediseño de la red de autobuses
(Bus Network Redesign)**

**Una mejor red de
autobuses: nuevas
conexiones, mayor
servicio, más frecuencia.**

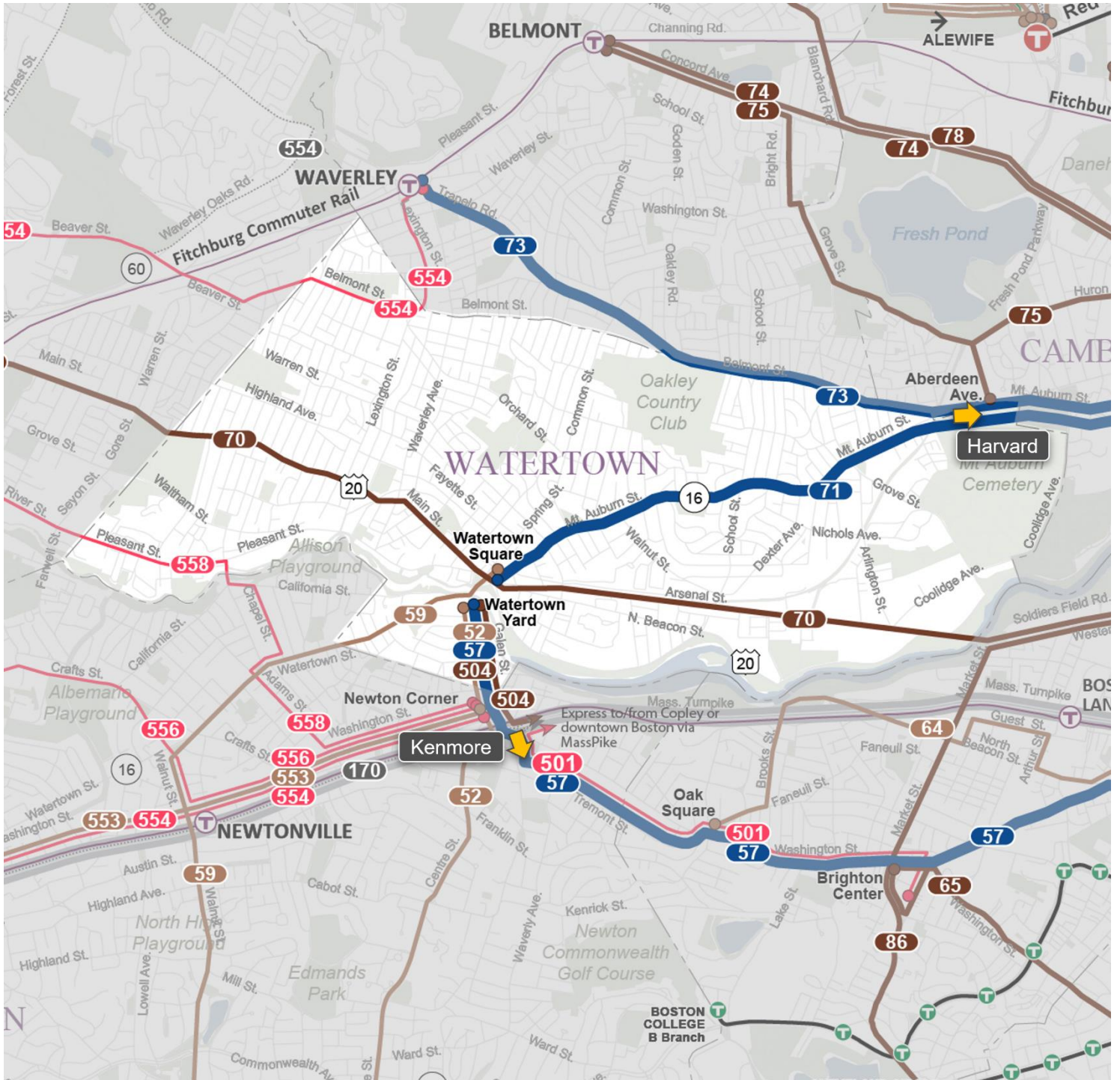
Vea lo que esto significa en **Watertown.**



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

Better
Bus
Project

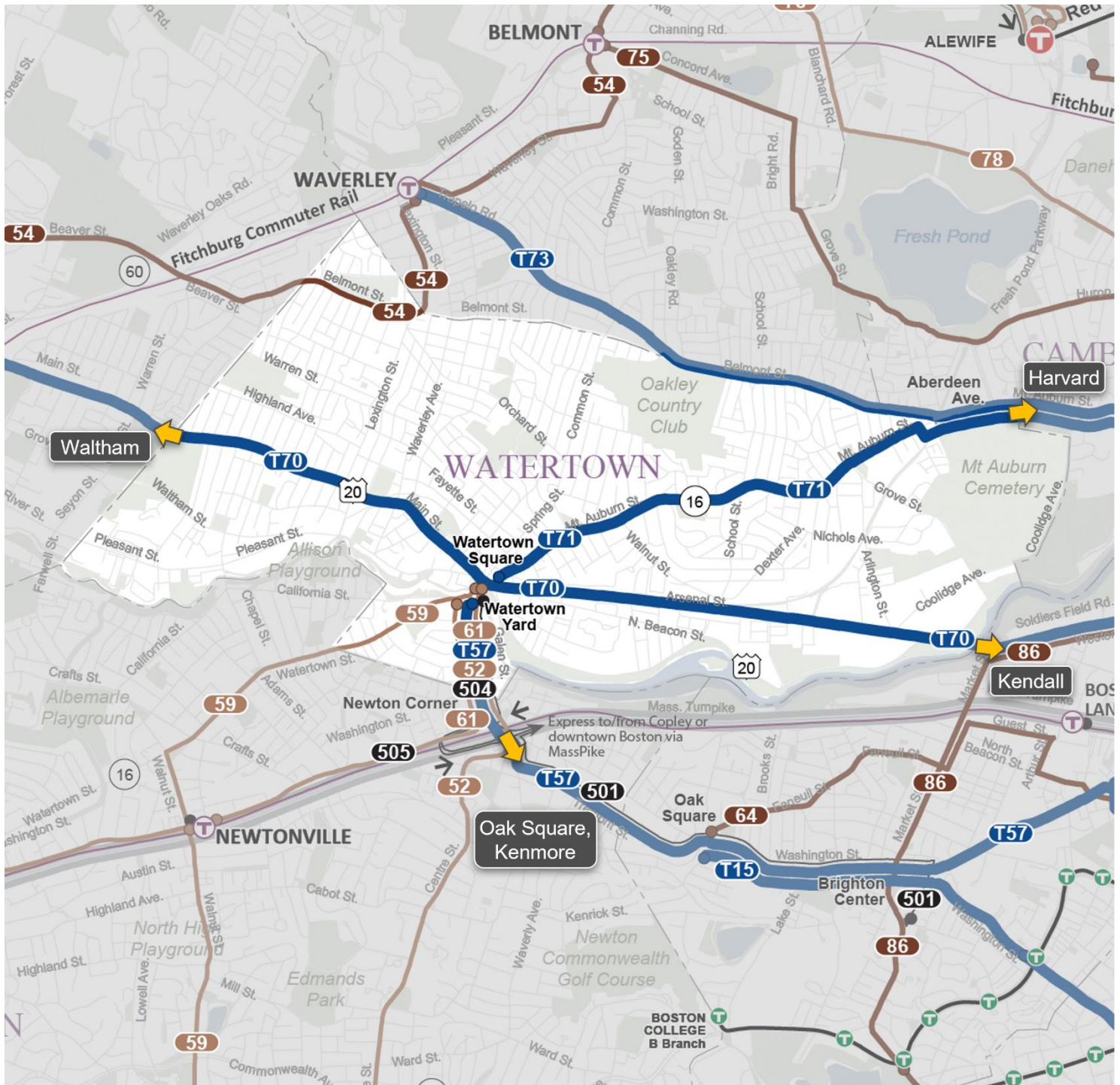
La red de autobuses hoy



Servicio	
	Rutas de autobuses principales Cada 15 minutos o menos al mediodía y entre semana
	Cada 30 minutos o menos Mediodía y entre semana
	Cada 60 minutos o menos Servicio al menos cada 60 minutos al mediodía entre semana
	Menos de una vez por hora Servicio menos de una vez cada 60 minutos al mediodía entre semana
	Solo en horas pico
	Suspendido debido a COVID-19
	Ruta que no pertenece a la MBTA
	Silver Line

Nuestra propuesta

Todos los detalles y los mapas a tamaño completo están disponibles en: mbta.com/bnrd



Servicio

- 000 **Cada 15 min o menos**
5:00 am a 1:00 am, 7 días a la semana. En algunos casos este servicio se proporciona mediante dos rutas simultáneas.
- 000 **Cada 30 min o menos**
6:00 am a 10:00 pm, 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas tienen servicio desde las 5:00 am y hasta la 1:00 am.
- 000 **Cada 60 minutos o menos**
6:00 am a 7:00 pm 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas funcionan hasta las 10:00 pm.
- 000 **Menos de una vez por hora**
- 000 **Solo en horas pico**
- 000 **Ruta que no pertenece a la MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
 Project

Cómo cambiaría su viaje a Watertown

Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
North Waltham, Waltham Center, West Newton, Newton Corner, Watertown Yard	61 Waltham - Watertown	La ruta 61 se extiende a West Newton y Watertown Yard a través de Washington St para sustituir a la 553/554/556/558

Cómo cambiaría su viaje a Watertown

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para sustituir a la 37; nuevo servicio de fin de semana
52 (VFW Parkway - Spring St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para sustituir a la 37, o utilizar la 35, 36 desde Centre St para un servicio más frecuente
52 (Charles River Loop - Dedham Mall)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	La ruta 36 extiende un servicio consistente al Dedham Mall pasando por el VA Hospital y no llega al Millennium Park ni al Rivermoor Industrial Park
57	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	La ruta T57 tiene el mismo recorrido y una mejor frecuencia nocturna
59 (Needham - Watertown via Needham St)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	La ruta 59 opera hasta la calle Needham todo el día y no da servicio a la calle Eliot; más frecuencia los fines de semana y servicio nocturno más tarde
59 (Eliot St / Lincoln St)	Green Line D o 59	Viajar a la ruta 59 o a la Green Line D; algunas paradas a más de media milla
70 (Waltham - Central Sq)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	La ruta T70 se extiende desde Central Sq hasta Kendall
70 (Market Place Drive - Waltham)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	La ruta 70 se extiende desde Central Sq hasta Kendall
70 (Cedarwood)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	Viajar hasta media milla hasta la ruta 70 en Main St
70 (Central Sq - University Park)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Viajar menos de 1/4 de milla hasta la T70/70
71	T71 Watertown - Harvard	La ruta T71 mantiene el mismo recorrido y añade un servicio nocturno y de fin de semana más frecuente
502	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502
504	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Lo que esto significa para usted

Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

2

Propuesta

3

de rutas con servicio cada 15 minutos o menos tiempo

Nuevas conexiones de alta frecuencia hacia **Arsenal Street, Waltham, Allston, Central Square** y **Kendall/MIT** en la ampliada y más sencilla **ruta T70**.

Más servicio. Punto.

Propuesta

25%

% de aumento del servicio (ingresos por millas de vehículos)

Más servicio al **mediodía, por las noches y los fines de semana**.

Nuevo servicio **dominical** en **Belmont Street**.

Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

16 mil

residentes adicionales con un servicio más rápido y frecuente a **Kendall Square**

Mejor servicio y conexiones a **Kendall Square, Waltham, Downtown** y **otros destinos**.

Nueva conexión directa hasta **Arlington** y **Belmont Center** en la **ruta 54**.

Conexión exprés a ambos destinos: **Back Bay** y **Downtown Boston** en la **ruta 504**.

- Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.
-
- ✓ Comparta su opinión en mbta.com/bnrd