

## Thiết Kế Lại Hệ Thống Xe Buýt

Một hệ thống xe buýt tốt hơn:  
kết nối mới, nhiều dịch vụ  
hơn và nhiều chuyến hơn.

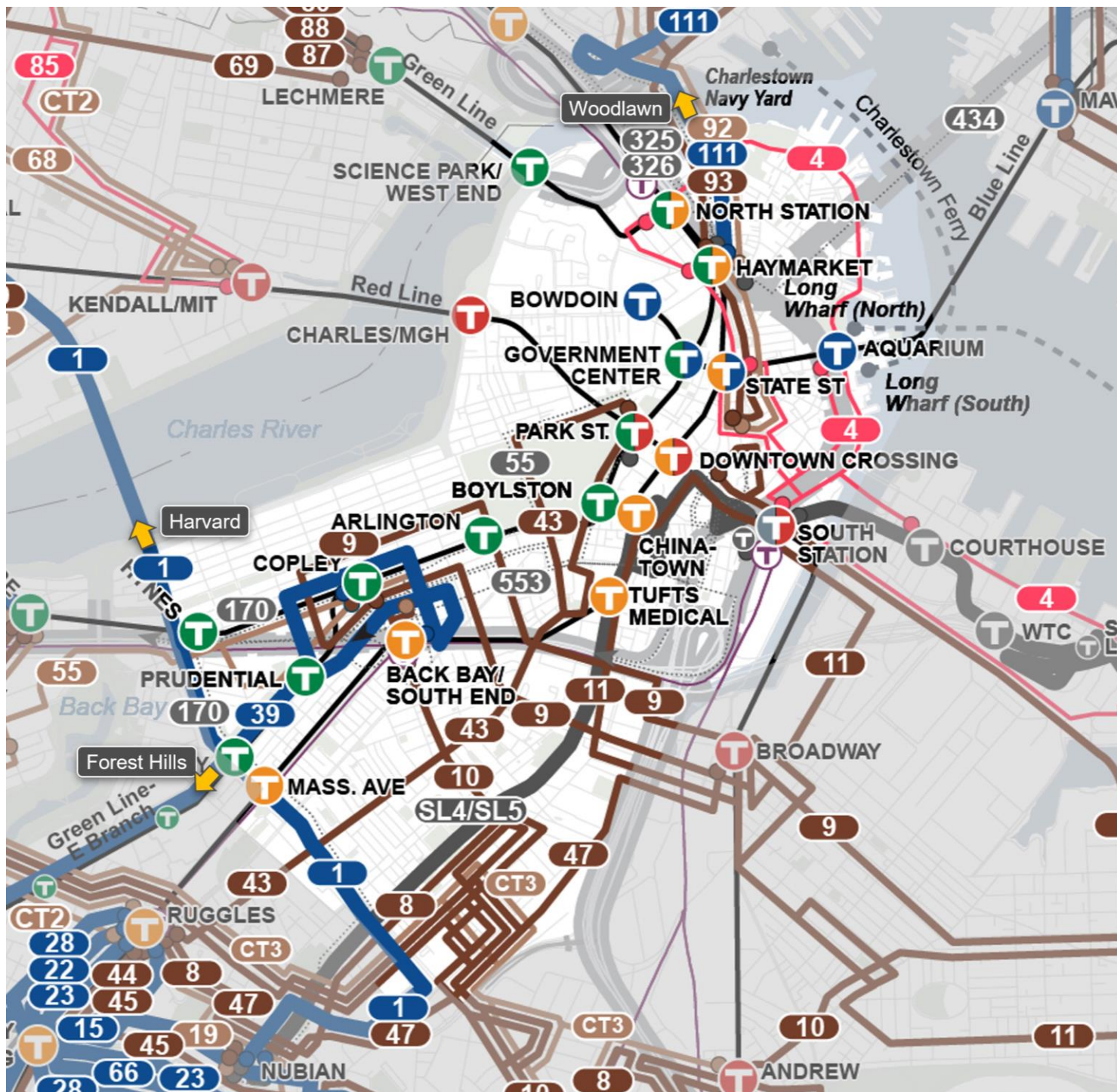
Hãy xem điều này có nghĩa là gì ở **Back Bay**, **Beacon Hill**, **Downtown Boston**, **North End**, **South End**, và **West End**.











Massachusetts Bay  
Transportation Authority

Better  
Bus  
Project

# Hệ thống, hiện nay



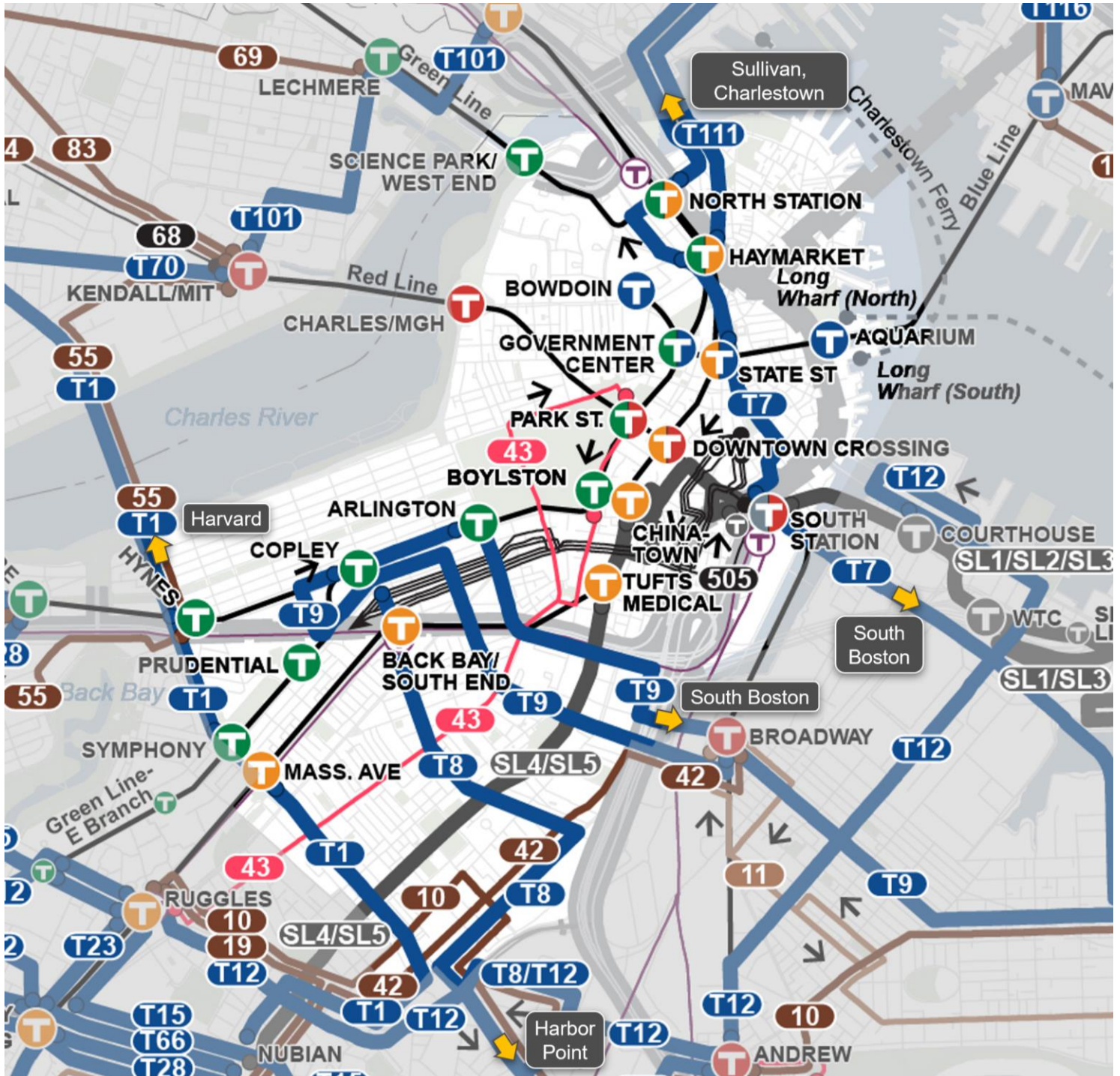
## Dịch vụ

- |   |   |
|---|---|
|  <b>Lộ Trình Xe Buýt Chính</b><br>Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, vào ban trưa và cuối tuần                   |  <b>Chỉ vào giờ cao điểm</b>         |
|  <b>Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn</b><br>Ban trưa và các ngày trong tuần                                     |  <b>Tạm ngưng do COVID-19</b>        |
|  <b>Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn</b><br>Có dịch vụ ít nhất mỗi 60 phút vào ban trưa vào các ngày trong tuần |  <b>Không phải lộ trình của MBTA</b> |
|  <b>Ít hơn hàng giờ</b><br>Có dịch vụ ít hơn một lần mỗi 60 phút vào ban trưa, các ngày trong tuần        |  <b>Silver Line</b>                  |

Better  
**Bus**  
Project

# Đề Nghị của Chúng Tôi

Có sẵn tất cả bản đồ chi tiết và đầy đủ kích cỡ tại: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)



## Dịch vụ

- 000 **Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn**  
6:00 sáng đến 1:00 tối, 7 ngày trong tuần. Trong một số hoàn cảnh, hai lộ trình trùng nhau đều cung cấp dịch vụ này.
- 000 **Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn**  
6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình có chuyến sớm từ 5:00 sáng và chuyến muộn lúc 1:00 khuya.
- 000 **Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn**  
6:00 sáng đến 7:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình còn chuyến muộn lúc 10:00 tối.
- 000** Ít hơn hàng giờ
- 000** Chỉ vào giờ cao điểm
- 000** Không phải lộ trình của MBTA
- 000** Silver Line

Better  
**Bus**  
Project

# Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi ra sao ở Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End và West End

## Kết Nối Mới

Nếu quý vị đi đến...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood Medical Area, Brookline	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Lộ trình T12 mới, tần số cao, phục vụ cả ngày, kết nối Cảng Biển với Brookline Village qua Khu Y Tế Longwood và D St, thay thế lộ trình CT3 và một phần lộ trình 8

# Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi ra sao ở Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End và West End

## Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
1	T1 Harvard - Back Bay - Nubian	Cùng lộ trình với nhiều chuyến hơn vào ban khuya
4 (North Station - Financial District)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Lộ trình 7 nối dài Trạm Phía Nam (South Station) với Trạm Phía Bắc (North Station) đến Sullivan, thêm đường cho Orange, Green, và Blue Line ; thay thế lộ trình 4 và 93; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; thêm đường nối mới vào buổi trưa, tối và cuối tuần giữa Cảng Biển, tất cả các tuyến tàu điện ngầm, Commuter Rail (Xe Chở Bộ Hành) và Charlestown
4 (Northern Ave - Seaport Blvd)	T7, T12, hay Silver Line	Đi theo lộ trình T7 trên Summer St, hoặc đi theo lộ trình T12 hay Silver Line ở gần đó
4 (Commercial St)	T7, Red, Green, Blue, hay Orange Lines	Đi tối đa 1/3 dặm đến Lộ Trình T7, Red, Green, Blue hoặc Orange Line
7	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Lộ trình 7 nối dài Trạm Nam với Trạm Bắc đến Sullivan, thêm đường vào Orange, Green, và Blue Line ; thay thế lộ trình 4 và 93; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; có dịch vụ mới vào Chủ Nhật
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	Lộ trình 10 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Ruggles và thay thế lộ trình 8; không phục vụ khu vực Copley, Back Bay, South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	Lộ trình T28 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Kenmore qua Khu Y Tế Longwood và thay thế các lộ trình 8, 19; Vẫn có đường nối đến Orange Line ở Giao Điểm Roxbury Crossing thay vì ở Ruggles
8 (Ruggles - LMA )	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Lộ trình T12 mới, tần số cao, phục vụ cả ngày kết nối Cảng Biển với Brookline Village qua Khu Y Tế Longwood và D St và thay thế lộ trình CT3 và một phần của lộ trình 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 hay 60	Lộ trình T28 và 60 phục vụ Brookline Ave, Kenmore và thay thế các lộ trình 8, 19, 65
9	T9 South Boston - Broadway - Copley	Lộ trình T9 có cùng tuyến, cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	Lộ trình 10 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Ruggles và thay thế lộ trình 8; không phục vụ khu vực Copley, Back Bay, South End

**Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya**

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi ra sao ở Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End và West End

## Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
11 (City Point - Broadway via Bayview)	11 South Boston - Broadway	Lộ trình 11 rút ngắn đường đến City Point - Bayview - Broadway, Red Line
11 (Broadway - downtown)	T9 South Boston - Broadway - Copley; Red Line	Chuyển sang Red Line hoặc lộ trình 9
11 (A St)	T7, T9, T12, hay Red Line	Đi tối đa 1/3 dặm thì có nhiều lộ trình tần số cao
11 (Washington St)	SL4/SL5	SL4/SL5 thay thế lộ trình 11 trên Washington St
43	43 Ruggles - Park Street	Lộ trình 43 giữ nguyên tuyến và vẫn phục vụ trên Tremont St ở địa phương nhưng số giờ phục vụ ít hơn, có dịch vụ vào buổi sáng muộn và chiều tối; không phục vụ vào cuối tuần; sử dụng Silver Line hoặc Orange Line gần đó để có nhiều chuyến xe hơn hoặc đường đi dài hơn
47 (Central - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Lộ trình T39 tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 47
47 (LMA - Nubian)	T15, T28, hay T66	Dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày, thay thế Lộ Trình 47; lộ trình T15 kết nối với Orange Line tại Ruggles và lộ trình T28, T66 kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing
47 (Nubian - Broadway)	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	Lộ trình 42 nối dài từ Nubian đến Broadway để thay thế lộ trình 47
55 (Fenway - Hynes)	55 Kendall - LMA	Lộ trình 55 nối dài từ Fenway đến LMA và từ Hynes đến Kendall qua Mass Ave để thay thế Lộ trình CT2; tiếp tục đến Boylston tại vùng Fenway; không phục vụ đoạn đường từ Hynes đến Park St, thay thế bằng Green Line
55 (Kilmarnock, Queensberry St, Jersey St)	55 Kendall - LMA	Đi chưa đến 1/4 dặm thì đến Lộ Trình 55 trên Boylston St
55 (Hynes - Park St)	Green Line B,C,D	Lưu ý có thể làm điều này sau khi trên đường chuyển tuyến đến Hynes
170	Không có dịch vụ trong vòng 1/2 dặm	Lộ trình 170 hiện ngưng hoạt động nay bị ngưng lâu dài; đi trên 1/2 dặm đến lộ trình 70 hoặc sử dụng lộ trình 128 để được dịch vụ của Hội Đồng Doanh Nghiệp
352 (Burlington - Subway)	350 Burlington - Arlington - Alewife	Lộ trình 350 rút ngắn và không phục vụ đoạn nối dài qua Burlington Mall Rd, 3rd Ave; thay thế lộ trình 352, 354; có dịch vụ vào khuya Chủ Nhật
352 (Boston)	Red Line	Dùng Red Line đến lộ trình 350

**Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya**

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi ra sao ở Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End và West End

## Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
354 (Cambridge Rd)	350 Burlington - Arlington - Alewife	Lộ trình 350 rút ngắn và không phục vụ đoạn nối dài qua Burlington Mall Rd, 3rd Ave; thay thế cho lộ trình 352, 354; có dịch vụ vào khuya Chủ Nhật
354 (Four Corners - Woburn Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	Lộ trình 94 nối dài đến Woburn Sq và Four Corners để thay thế một phần lộ trình 354; có dịch vụ mới vào cuối tuần
354 (Woburn Sq - I-93)	133 Anderson - Woburn - Stoneham - Melrose - Malden	Lộ trình 133 mới nối dài đến Montvale Ave và thay thế một phần lộ trình 354; kết nối với Stoneham, Melrose, Orange Line; có dịch vụ mới vào cuối tuần
354 (Boston)	Orange Line hay Red Line	Dùng Orange Line + 133 hoặc Red Line + lộ trình 94 hay 350
426 (Lynn - Wonderland)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	Tất cả các dịch vụ phục vụ Wonderland và không phục vụ Boston; phục vụ Trung Tâm Mua Sắm Northgate, thay thế lộ trình 411; tuyến đường trực tiếp hơn qua Revere St, gần Wonderland
426 (American Legion Hwy, VFW Pkwy)	T110, T116, Blue Line	Đi 1/4 dặm đến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày trên tuyến T110, T116, Blue Line
426 (Revere - Boston)	Các đường nối Blue Line, Commuter Rail	Dùng Blue Line đến lộ trình 426, hoặc Commuter Rail
428 (Route 1 - Saugus Center - Lincoln Ave @ Winter St)	131 Melrose - Saugus - Lynn	Lộ trình 131 cải tiến thành dịch vụ tần số trung bình, có nhiều dịch vụ hơn vào buổi trưa, tối và cuối tuần; nối dài đến Saugus và Lynn và thay thế một phần lộ trình 428, 429
428 (Saugus Center, Clifftondale Sq)	105 Saugus - Malden	Lộ trình 105 được cải tiến với nhiều chuyến và dịch vụ hơn vào buổi tối; nối dài đến Saugus và thay thế một phần các lộ trình 428, 429, 430; không phục vụ đoạn từ Main St đến Sullivan
428 (Clifftondale Sq - Linden Sq)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	Lộ trình 426 chạy thẳng đến Wonderland và không phục vụ lộ trình tốc hành Boston; thay thế một phần lộ trình 411, 428, 429; có nhiều chuyến vào tất cả các ngày
428 (Oaklandvale - Route 1)	Không có dịch vụ trong vòng 1/2 dặm	Lộ trình 105 và 131 phục vụ cả ngày, trong bảy ngày từ Square One Mall
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	Hiện đang hoạt động; một số trạm cách đó hơn 1/2 dặm trên Lynnfield St ở South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	Hiện đang hoạt động; một số trạm cách đó hơn 1/2 dặm trên Lynnfield St ở South Peabody
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Tất cả dịch vụ đến Wonderland; có nhiều chuyến hơn vào tất cả các ngày và thay thế một phần lộ trình 455; rút ngắn lộ trình và không phục vụ đoạn từ Revere đến Haymarket
450 (McClellan Highway)	T104, 119 hay 120	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình T104, 119 hoặc 120

**Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya**

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi ra sao ở Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End và West End

## Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
450 (Boston)	Các đường nối Blue Line, Commuter Rail	Dùng Blue Line đến lộ trình 450, hoặc Commuter Rail
501	501 Brighton - Downtown	Lộ trình 501 hiện tại tiếp tục nối dài đến Copley để thay thế lộ trình 503
502	504 Watertown - Downtown	Lộ trình 504 hiện tại tiếp tục nối dài đến Copley để thay thế lộ trình 502
503	501 Brighton - Downtown	Lộ trình 501 hiện tại tiếp tục nối dài đến Copley để thay thế lộ trình 503
504	504 Watertown - Downtown	Lộ trình 504 hiện tại tiếp tục nối dài đến Copley để thay thế lộ trình 502
505 (Waltham Center - River St)	505 Waltham - Watertown - Boston	Lộ trình 505 nối dài đến River St, Washington St, Newton Corner và thay thế một phần các lộ trình 554, 554, 556, 558; rút ngắn và không phục vụ Lexington St và một số phần của West Newton; nối dài đến Back Bay/Copley đến/từ Khu Tài Chánh
505 (Lexington St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Lộ trình 54 mới thay thế một phần các lộ trình 67, 505, 554, 558 và nối dài đến Green Line D tại Riverside, Waverley, Trung Tâm Belmont và Trung Tâm Arlington; có dịch vụ mới vào cuối tuần
505 (Commonwealth Ave & Washington St)	505, Auburndale, hay West Newton Commuter Rail	Đi đến lộ trình 53, 54, 505, hoặc Commuter Rail. Một số nơi cách nơi sử dụng dịch vụ hơn 1/2 dặm
553 (Roberts - Waltham Center)	53 Waltham - Brandeis - Riverside	Lộ trình 53 mới thay thế lộ trình 553 và nối dài đến Green Line D tại Riverside; có nhiều chuyến xe hơn vào thứ Bảy; có dịch vụ mới vào Chủ Nhật
553 (Waltham Center - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	Lộ trình 505 nối dài đến River St, Washington St, Newton Corner và thay thế một phần các lộ trình 554, 554, 556, 558; rút ngắn và không phục vụ Lexington St và một số phần của West Newton; nối dài đến Back Bay/Copley đến/từ Khu Tài Chánh
554 (Waverley - Moody St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Lộ trình 54 mới thay thế một phần các lộ trình 67, 505, 554, 558 và nối dài đến Green Line D tại Riverside và không phục vụ tại trung tâm thành phố Boston; nối dài từ Waverley đến Trung Tâm Belmont và Trung Tâm Arlington; có chuyến mới vào cuối tuần
554 (River St - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	Lộ trình 505 nối dài đến River St, Washington St, Newton Corner và thay thế một phần các lộ trình 554, 554, 556, 558; rút ngắn và không phục vụ Lexington St và một số phần của West Newton; nối dài đến Back Bay/Copley đến/từ Khu Tài Chánh

**Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya**

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)



# Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi ra sao ở Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End và West End

## Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Hiện đang hoạt động; một số trạm cách nơi này hơn 1/2 dặm trên Lynnfield St ở South Peabody
556 (Waltham - Watertown)	61 Waltham - Watertown	Lộ trình 61 nối dài đến West Newton và Watertown Yard qua Washington St để thay thế các lộ trình 553/554/556/558
556 (Waltham Highlands, Crafts St)	61 Waltham - Watertown	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình 61
558 (Riverside - Waltham)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Lộ trình 54 mới thay thế một phần các lộ trình 67, 505, 554, 558 và nối dài đến Green Line D tại Riverside và không phục vụ tại trung tâm thành phố Boston; nối dài từ Waverley đến Trung Tâm Belmont và Trung Tâm Arlington; có chuyến mới vào cuối tuần
558 (River St, Pleasant St)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình T70, có dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
558 (Nonantum)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình 59 có nhiều chuyến hơn vào các ngày trong tuần và khuya
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	SL1 và SL3 không ngừng ở Silver Line Way để có lộ trình nhanh hơn giữa Phi Trường và Trạm Phía Nam
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station hay SLW Silver Line Way - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác
SL2	SL2 Design Center - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	SL1 và SL3 không ngừng ở Silver Line Way để có lộ trình nhanh hơn giữa Phi Trường và Trạm Phía Nam
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station hay SLW Silver Line Way - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác
SL4/SL5	SL4/SL5 kết hợp - Nubian - South Station	Kết hợp lộ trình SL4 & SL5 để các trạm ngừng trong địa danh trung tâm thành phố có lộ trình dễ hiểu và đáng tin cậy hơn

**Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya**

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Điều này nghĩa là gì với quý vị

## Nhiều dịch vụ tần số cao hơn.

Ngày hôm nay

3

Đề nghị

6

# lộ trình có dịch vụ mỗi 15 phút hoặc thời gian ngắn hơn

Dịch vụ mới trên đường **Congress Street** kết nối với **Charlestown, Nam Boston**, và tất cả các tuyến nối tuyến nhanh và commuter rail (xe chở bộ hành).

**Lộ trình 9** cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày giữa **Copley** và **South Boston**.

## Đến những điểm đến chính yếu dễ dàng hơn.

Đề nghị

51 ngàn

Nhiều cư dân hơn trên toàn khu vực được dịch vụ thường xuyên, nhanh chóng hơn đến Back Bay

Có dịch vụ mới, thường xuyên đến **South End, Uphams Corner, Harbour Point, South Boston, Seaport** và **Charlestown**.

Có kết nối mới, nhanh chóng và thường xuyên giữa **North Station** và **South Station**.

**SL4/SL5** đơn giản dễ hiểu hơn.

## Nhiều dịch vụ hơn vào cuối tuần.

Đề nghị

5%

Tăng % dịch vụ vào Chủ Nhật (dặm xe có thu tiền)

Thêm dịch vụ vào Chủ Nhật.



Nhưng chúng tôi không thể làm điều này nếu không có quý vị.

Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị tại [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)