

Conception du réseau de bus

Un meilleur réseau de bus: nouvelles liaisons, plus de services, plus de fréquence.

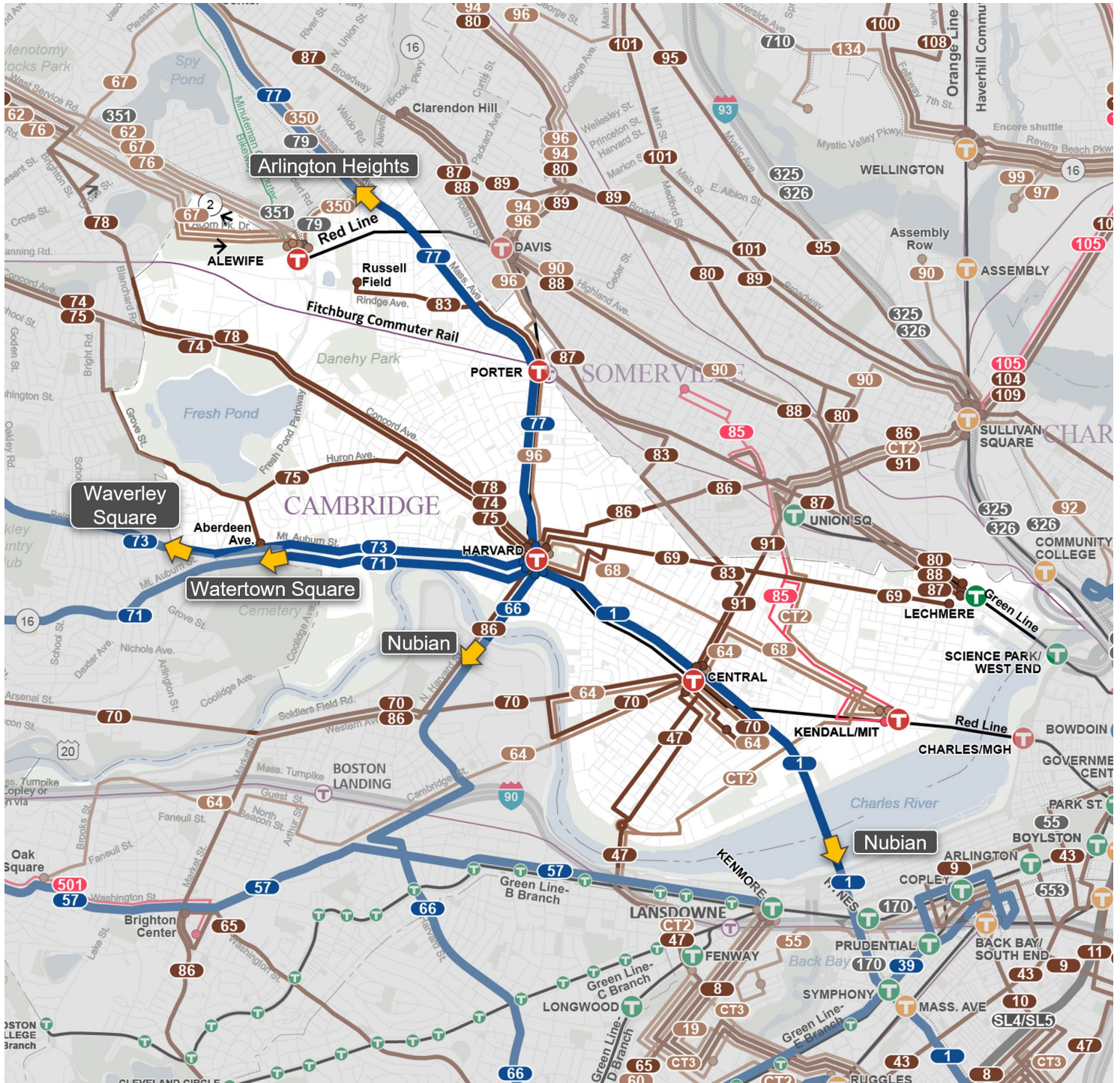
Voyez ce que cela signifie à **Cambridge.**



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Le réseau aujourd'hui

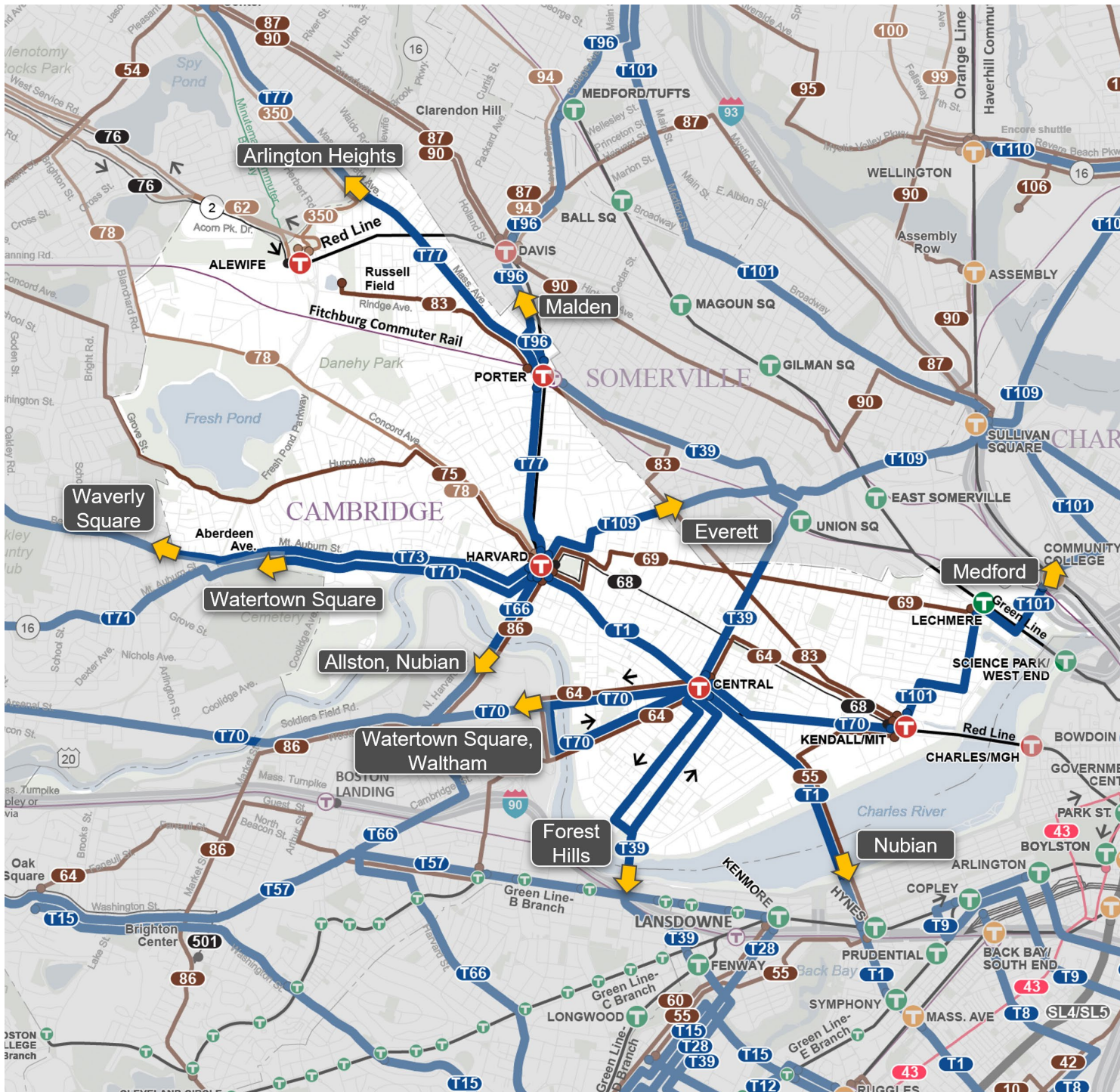


Service	
	Routes de Bus Principales Toutes les 15 mins ou mieux midi et jours de semaine
	Toutes les 30 min ou mieux Midi et jours de semaines
	Chaque 60 min ou mieux Service au moins toutes les 60 mins le midi en semaine
	Moins qu'une fois par heure Service moins d'une fois toutes les 60 mins le midi en semaine
	Heures de Pointe -Uniquement
	Suspendu en raison du COVID-19
	Route Non-MBTA
	Silver Line



Notre proposition

Tous les détails et les cartes de taille standard sont disponibles sur: mbta.com/bnr



Service

- 000 **Chaque 15 mins ou mieux**
5h00 à 1h00 du matin, 7 jours sur 7. Dans certains cas, ce service est assuré par deux lignes qui se superposent.
- 000 **Chaque 30 mins ou mieux**
6h00 à 22h00, 7 jours sur 7. Certaines Lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines Lignes ont un service dès 5h00 et aussi tard que 1h00.
- 000 **Chaque 60 mins ou mieux**
6h00 à 19h00 7 jours sur 7. Certaines lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines lignes circulent jusqu'à 22h00.
- 000 **Moins que chaque heure**
- 000 **Heures de Pointe-Uniquement**
- 000 **Route Non-MBTA**
- 000 **Silver Line**



Comment votre trajet changerait à Cambridge

Nouvelles Liaisons

Si vous allez à ...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
Forest Hills, Jamaica Plain, Heath St Station, Brigham Circle, Longwood Medical Area, Landmark Center, BU Bridge, Cambridgeport, Central Sq, Inman, Union Sq, Porter Sq	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Ligne T39 : même itinéraire Forest Hills - Brigham Circle ; dessert de Brigham Circle à Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville et Porter ; ne dessert pas Brigham Circle - Copley mais conserve un point de correspondance accessible avec la ligne verte (Green Line) E à Brigham Circle ; remplace certaines parties des lignes 47, 87 et 91
Longwood Medical Area, Fenway, Mass Ave Bridge, MIT, Kendall	55 Kendall - LMA	La ligne 55 dessert de Fenway à LMA et de Hynes à Kendall via Mass Ave pour remplacer la ligne CT2 ; elle reste sur Boylston dans le quartier de Fenway ; elle ne dessert pas Hynes - Park St qui est remplacé par la ligne verte (Green Line)
Medford Sq, Winter Hill, Sullivan, Charlestown, Lechmere, Kendall	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ligne T101 est améliorée pour devenir un service à haute fréquence toute la journée ; elle dessert Charlestown, Lechmere et Kendall et remplace une partie des lignes 92, 95 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Malden - Medford.
Linden Sq, Broadway (Everett), Sullivan, Union Sq, Harvard Sq	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée ; elle s'étend jusqu'à Union Sq, Harvard et remplace une partie de la ligne 86 ; elle dessert Hunting St au lieu de Eastern Ave et remplace une partie de la ligne 108 ; elle remplace une partie des lignes 105 et 430

Comment votre trajet changerait à Cambridge

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
1	T1 Harvard - Back Bay - Nubian	Même ligne et avec un service plus fréquent en fin de soirée
47 (Central - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ligne T39 assure un service à fréquence élevée toute la journée et remplace la ligne 47
47 (LMA - Nubian)	T15, T28, ou T66	De multiples services à fréquence élevée remplacent la ligne 47 ; la ligne T15 a une correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Ruggles, et les lignes T28 et T66 ont une correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
47 (Nubian - Broadway)	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ligne 42 dessert de Nubian à Broadway pour remplacer la ligne 47
62	62 Bedford - Lexington - Alewife	Le service de week-end de la ligne 62 fonctionne comme ligne 62 et non 62/76 ; ajout d'un nouveau service le dimanche
62-76 (Hartwell Ave, Worthen Rd)	62 Bedford - Lexington - Alewife	Déplacez-vous jusqu'à la ligne 62 ; quelques arrêts sur 1/2 mi
64	64 Oak Square - Kendall/MIT	La ligne 64 est détournée sur Faneuil St. à Brighton ; le service du weekend dessert Kendall/MIT et ne dessert pas University Park
66	T66 Harvard - Allston - Nubian	Déviation de la ligne T66 pour des connexions plus directes dans Longwood Medical Area
67 (Turkey Hill - Mass Ave)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	La ligne 87 dessert Turkey Hill via Davis et Arlington Center pour remplacer la ligne 67
67 (Pleasant St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nouvelle ligne 54 remplace certaines parties des lignes 67, 505, 554, 558 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside ; elle ne dessert pas le centre-ville de Boston ; elle dessert de Waverley à Belmont Center et Arlington Center ; nouveau service le weekend
68	68 Harvard - Kendall / MIT	Ligne 68 : même itinéraire et fonctionnement aux heures de pointe uniquement ; utilisez les services à proximité sur Cambridge Street, Hampshire Street ou Massachusetts Ave pour un service plus fréquent ou plus étendu
69	69 Harvard - Lechmere	Ligne 69 : même itinéraire
70 (Waltham - Central Sq)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	La ligne T70 dessert de Central Sq à Kendall
70 (Market Place Drive - Waltham)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	La ligne 70 dessert de Central Sq à Kendall
70 (Cedarwood)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	Déplacez-vous jusqu'à 1/2 mi jusqu'à la ligne 70 sur Main St
70 (Central Sq - University Park)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Déplacez-vous sur moins de 1/4 mi jusqu'à la ligne T70/70

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Cambridge

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
71	T71 Watertown - Harvard	Ligne T71 : même itinéraire et ajout d'un service plus fréquent en fin de soirée et le weekend
72	75 Belmont - Harvard	Nouveau nom en tant que partie de la ligne 75 (actuellement en service)
73	T73 Waverly - Harvard	Ligne T73 : même itinéraire et ajout d'un service plus fréquent en fin de soirée et le weekend
74 (Concord Ave Belmont)	75 Belmont - Harvard	Ligne 75 : même itinéraire et ajout d'un service de nuit pour remplacer la ligne 74
74 (Concord Ave Cambridge)	78 Arlmont Village - Harvard	La ligne 78 assure un service régulier vers Arlmont 7 jours sur 7 (actuellement en service)
75	75 Belmont - Harvard	Ligne 75 : même itinéraire et ajout d'un service de nuit pour remplacer la ligne 74
76 (Lincoln Lab/Hanscom - Marrett Rd.)	76 Lexington - Alewife	Conversion de la ligne 76 en service de pointe uniquement. Nouvel itinéraire plus direct via Marrett Rd ; ne dessert pas Lexington Center, Waltham St et Worthen Rd
76 (Waltham St/Worthen Rd)	62 Bedford - Lexington - Alewife	Déplacez-vous jusqu'à Marrett Rd ou Lexington Center ; certaines zones sont à plus de 1/2 mi du service
76 (Lexington Center - Mass Ave & Marrett Rd)	62 Bedford - Lexington - Alewife	Le service de week-end de la ligne 62 fonctionne comme ligne 62 et non 62/76 ; ajout d'un nouveau service le dimanche
77	T77 Arlington - Porter - Harvard	Ligne T77 : même itinéraire et ajout d'un service plus fréquent le dimanche
78	78 Arlmont Village - Harvard	La ligne 78 assure un service régulier vers Arlmont 7 jours sur 7 (actuellement en service)
79 (Arlington - ligne rouge (Red Line))	T77 Arlington - Porter - Harvard	Maintien de l'état actuel du service ; la ligne T77 permet de rejoindre la ligne rouge (Red Line) à Porter avec un service plus fréquent le dimanche
79 (Arlington - Alewife)	350 Burlington - Arlington - Alewife	Maintien de l'état actuel du service ; la ligne 350 continue de desservir Alewife et remplace la ligne 79
80 (Arlington - West Medford)	95 Arlington - Medford - Wellington	La ligne 95 est prolongée jusqu'à Arlington de manière constante plutôt que d'alterner les trajets ; elle remplace une partie des lignes 80 et 94 ; elle est prolongée jusqu'à Wellington pour remplacer une partie de la ligne 134 ; la fréquence du weekend est améliorée
80 (Boston Ave - Powderhouse Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ligne 94 dessert jusqu'à Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester et Playstead Rd, et elle remplace certaines parties des lignes 95, 134, 350 et 354 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir West Medford - Medford Sq

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Cambridge

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
80 (Ball Sq - Lechmere)	ligne verte (Green Line) E	Un nouveau service ferroviaire remplace une partie de la ligne 80
83 (Russell Field - Inman Square)	83 Rindge - Porter - Inman - Kendall	La ligne 83 dessert jusqu'à Kendall et ne dessert pas Central
83 (Inman Square - Central)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La fréquence s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée sur la ligne T39 prolongée
84	78 Arlmont Village - Harvard	La ligne 78 assure un service régulier vers Arlmont 7 jours sur 7 (actuellement en service)
85 (Spring Hill - Union Square ou ligne rouge (Red Line))	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ligne 85 vers la ligne rouge (Red Line) est remplacée par un service plus fréquent toute la journée dans un rayon de 1/4 mi
85 (Somerville - Kendall)	T39 et ligne rouge (Red Line) ; ou marche plus longue jusqu'à la ligne 83	Déplacez-vous sur 1/4 mi jusqu'à la ligne T39 et prenez la correspondance avec la ligne rouge (Red Line) ; ou déplacez-vous (à certains arrêts sur 1/2 mi) jusqu'à la ligne 83 depuis Somerville Ave ou Inman Square
85 (Union Sq - Kendall)	T39 et ligne rouge (Red Line) ; ou ligne verte (Green Line) et T101	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée, y compris un nouveau service le weekend ; correspondance nécessaire
86 (Sullivan Square - Harvard)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 dessert de Sullivan à Harvard et remplace une partie de la ligne 86
86 (Harvard - Reservoir)	86 Reservoir - Allston - Harvard	La ligne 86 est raccourcie à Harvard - Reservoir ; elle ne dessert pas Sullivan, qui est remplacée par la ligne T109
87 (Arlington - Davis)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	La ligne 87 dessert jusqu'à Turkey Hill et remplace la ligne 67 ; elle assure un service régulier 7 jours sur 7 vers Arlington ; elle dessert Sullivan via Powderhouse, Harvard St et Mystic Ave et remplace une partie de la ligne 95 ; elle ne dessert pas la partie Davis - Lechmere du circuit
87 (Davis - Porter)	T96 Malden - Medford - Porter ou ligne rouge (Red Line)	La ligne T96 dessert jusqu'à Malden, passe à un service à haute fréquence toute la journée et remplace une partie des lignes 87, 89, 101 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Porter - Harvard
87 (Porter - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Le service s'améliore et devient un service à haute fréquence toute la journée sur la ligne T39
87 (Union Square - Lechmere)	ligne verte (Green Line) D	Nouveau service ferroviaire
88 (Clarendon Hill - Highland Ave)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	La ligne 90 dessert jusqu'à Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Chelsea Station et remplace la ligne 88 ; les correspondances de la ligne orange (Orange Line) sont maintenues à Assembly au lieu de Sullivan ; service plus tôt le matin et plus tard le soir ; fréquence accrue le weekend et le soir

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Cambridge

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
88 (Central Hill - Lechmere)	ligne verte (Green Line) E	Un nouveau service ferroviaire remplace une partie de la ligne 88
91 (Central - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ligne T39 dessert jusqu'à Porter via Union Sq et remplace une partie de la ligne 91
91 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 dessert jusqu'à Harvard, elle passe à un service à haute fréquence toute la journée et elle remplace une partie de la ligne 91
96 (Medford - Porter)	T96 Malden - Medford - Porter	La ligne T96 dessert jusqu'à Malden, passe à un service à haute fréquence toute la journée et remplace une partie des lignes 87, 89, 101 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Porter - Harvard
96 (George St, Winthrop St, Boston Ave)	T96 Malden - Medford - Porter	Rejoignez la T96 sur College Ave ou utilisez la ligne 94 sur Boston Ave
96 (Porter - Harvard)	T77 Arlington - Porter - Harvard ou ligne rouge (Red Line)	La ligne 96 ne dessert pas Porter - Harvard ; utilisez la ligne T77 ou la ligne T96 à Porter
350 (North Burlington - Alewife)	350 Burlington - Arlington - Alewife	La ligne 350 est raccourcie pour ne pas desservir l'extension via Burlington Mall Rd, 3rd Ave ; remplace les lignes 352 et 354 ; service plus tard le dimanche soir
350 (Burlington Mall, 3rd Ave)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ligne 94 dessert jusqu'à Burlington Mall et Third Ave pour remplacer certaines parties de la ligne 350 et de la ligne 351
CT2 (Kendall - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que T101, avec un nouveau service le weekend
CT2 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que T109, avec un nouveau service le weekend
CT2 (Kendall - Union Square)	T39 et ligne rouge (Red Line) ; ou ligne verte (Green Line) et T101	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée, y compris un nouveau service le weekend ; correspondance nécessaire
CT2 (55 Kendall - LMA)	55 Kendall - LMA	Prolongation de la ligne 55 jusqu'à Kendall et Longwood Medical Area pour un service complet pendant la journée et un nouveau service le week-end
CT2 (BU Bridge - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que ligne T39, avec un nouveau service le weekend

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)

Qu'est-ce que cela signifie pour vous

Plus de services le week-end.

Actuellement Proposé

5 10

Nmbr. de Lignes avec service
chaque 15 mins ou mieux

Cinq nouvelles liaisons à haute fréquence :

- **Central** vers **Longwood Medical Area**.
- **Kendall Square** vers **Lechmere** et **Somerville**.
- **Kendall Square** vers **Watertown** et **Waltham**.
- **Porter** vers **Medford** et **Malden**.
- **Harvard** vers **Union Square** et **Everett**.

Plus de services. Point .

Proposé

35%

% Augmentation du service
(Recettes véhicule miles)

Plus de service midi, soir et week-end à travers
Cambridge – y compris **North Massachusetts
Avenue**.

Accès meilleur aux destinations principales.

Proposé

13K

Plus de résidents avec un service
plus rapide et fréquent vers
Longwood Medical Area

Meilleur service et liaisons vers les endroits où
vous voulez aller: **Sullivan Square, Charlestown,
Everett, Allston, Mission Hill, Somerville,
Longwood Medical Area**, et plus.

● Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.



✓ Dites-nous ce que vous en pensez sur [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)