

Thiết Kế Lại Hệ Thống Xe Buýt

Một hệ thống xe buýt tốt hơn:
kết nối mới, nhiều dịch vụ
hơn và nhiều chuyến hơn.

Hãy xem điều này nghĩa là gì ở **Chelsea**.



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Hệ thống, hiện nay



Dịch vụ

- Lộ Trình Xe Buýt Chính**
Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, vào ban trưa và cuối tuần
- Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn**
Ban trưa và các ngày trong tuần
- Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn**
Có dịch vụ ít nhất mỗi 60 phút vào ban trưa vào các ngày trong tuần
- Ít hơn hàng giờ**
Có dịch vụ ít hơn một lần mỗi 60 phút vào ban trưa, các ngày trong tuần
- Chỉ vào giờ cao điểm**
- Tạm ngưng do COVID-19**
- Không phải lộ trình của MBTA**
- Silver Line**

Đề Nghị của Chúng Tôi

Có sẵn tất cả bản đồ chi tiết và đầy đủ kích cỡ tại: mbta.com/bnrd



Dịch vụ

- 000 **Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn**
6:00 sáng đến 1:00 tối, 7 ngày trong tuần. Trong một số hoàn cảnh, hai lộ trình trùng nhau đều cung cấp dịch vụ này.
- 000 **Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn**
6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình có chuyến sớm từ 5:00 sáng và chuyến muộn lúc 1:00 khuya.
- 000 **Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn**
6:00 sáng đến 7:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình còn chuyến muộn lúc 10:00 tối.
- 000 Ít hơn hàng giờ
- 000 Chỉ vào giờ cao điểm
- 000 Không phải lộ trình của MBTA
- 000 Silver Line

Better
Bus
Project

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Chelsea

Kết Nối Mới

Nếu quý vị đi đến...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
Arlington, Somerville, Medford, Everett, Chelsea	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Lộ trình 90 nối dài đến Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Trạm Chelsea và thay thế lộ trình 88; Chuyển sang Orange Line ở Assembly, chứ không phải Sullivan; có dịch vụ vào buổi sáng sớm, khuya; nhiều chuyến hơn vào cuối tuần và buổi tối
Malden Center, Everett, Chelsea, East Boston, Wood Island	T104 Malden - Everett - Chelsea	Lộ trình T104 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Chelsea và Blue Line và thay thế một phần lộ trình 112; không phục vụ đoạn từ Everett Sq đến Sullivan; tùy thuộc vào Phân Tích Đường Thay Thế SLX, có thể kết hợp với SL3 qua Trạm Chelsea trong tương lai

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Chelsea

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
111	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	Lộ trình T111 giữ nguyên tuyến và có nhiều chuyến hơn vào tối Chủ Nhật
112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	Lộ trình 112 chuyển sang dịch vụ xoay vòng để phục vụ Admiral's Hill và Powderhorn Hill; kết nối với Market Basket, Bellingham Sq và nhiều lộ trình tần số cao, phục vụ cả ngày SL3, T104, T111, T116
112 (Wood Island - Everett, Orange Line)	T104 Malden - Everett - Chelsea	Lộ trình T104 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Chelsea và Blue Line thay vì đến Sullivan và thay thế một phần lộ trình 112
114 (Bellingham Sq - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	Lộ trình T116 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 114, 117
116	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	Lộ trình T116 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 114, 117
117 (Broadway & Central - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	Lộ trình T116 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 114, 117
117 (Wonderland - Broadway & Central)	T110 Wellington - Everett - Wonderland	Lộ trình T110 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; thay thế một phần lộ trình 117 trên Central Ave, Beach St; hoặc đến Broadway để kết nối tần số cao với Maverick trên lộ trình T116
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	SL1 và SL3 không ngừng ở Silver Line Way để có lộ trình nhanh hơn giữa Phi Trường và Trạm Phía Nam
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station hay SLW Silver Line Way - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Điều này nghĩa là gì với quý vị

Nhiều dịch vụ tần số cao hơn.

Ngày hôm nay

3

Đề nghị

4

lộ trình có dịch vụ mỗi 15 phút hoặc thời gian ngắn hơn

Lộ trình xe buýt mới, tần số cao đến **Everett, Malden, Wood Island, Orange Line**, và **Blue Line**.

Bellingham Square có lộ trình xe buýt thường xuyên đến **Green Line, Orange Line, Blue Line**, và lộ trình địa phương đến **Red Line**.

Nhiều dịch vụ hơn. Thời hạn.

Đề nghị

55%

tăng % dịch vụ (dặm xe chạy có thu tiền)

Nhiều dịch vụ hơn vào **ban trưa, tối** và **cuối tuần**.

Duy trì dịch vụ 112 đến **Admiral's Hill** và **Powder Horn Hill**, có kết nối đến bốn lộ trình xe buýt tần số cao.

Đến những điểm đến chính yếu dễ dàng hơn.

Đề nghị

29 ngàn

Nhiều cư dân hơn được dịch vụ nhanh hơn, thường xuyên hơn đến **Everett**

Dịch vụ và kết nối tốt hơn đến những nơi quý vị muốn đến: **Everett, East Boston/Logan Airport, Seaport, Malden, Revere**, và **Somerville**.

- Nhưng chúng tôi không thể làm điều này nếu không có quý vị.
-
- ✓ Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị tại [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)