

Thiết Kế Lại Hệ Thống Xe Buýt

Một hệ thống xe buýt tốt hơn:
kết nối mới, nhiều dịch vụ
hơn và nhiều chuyến hơn.

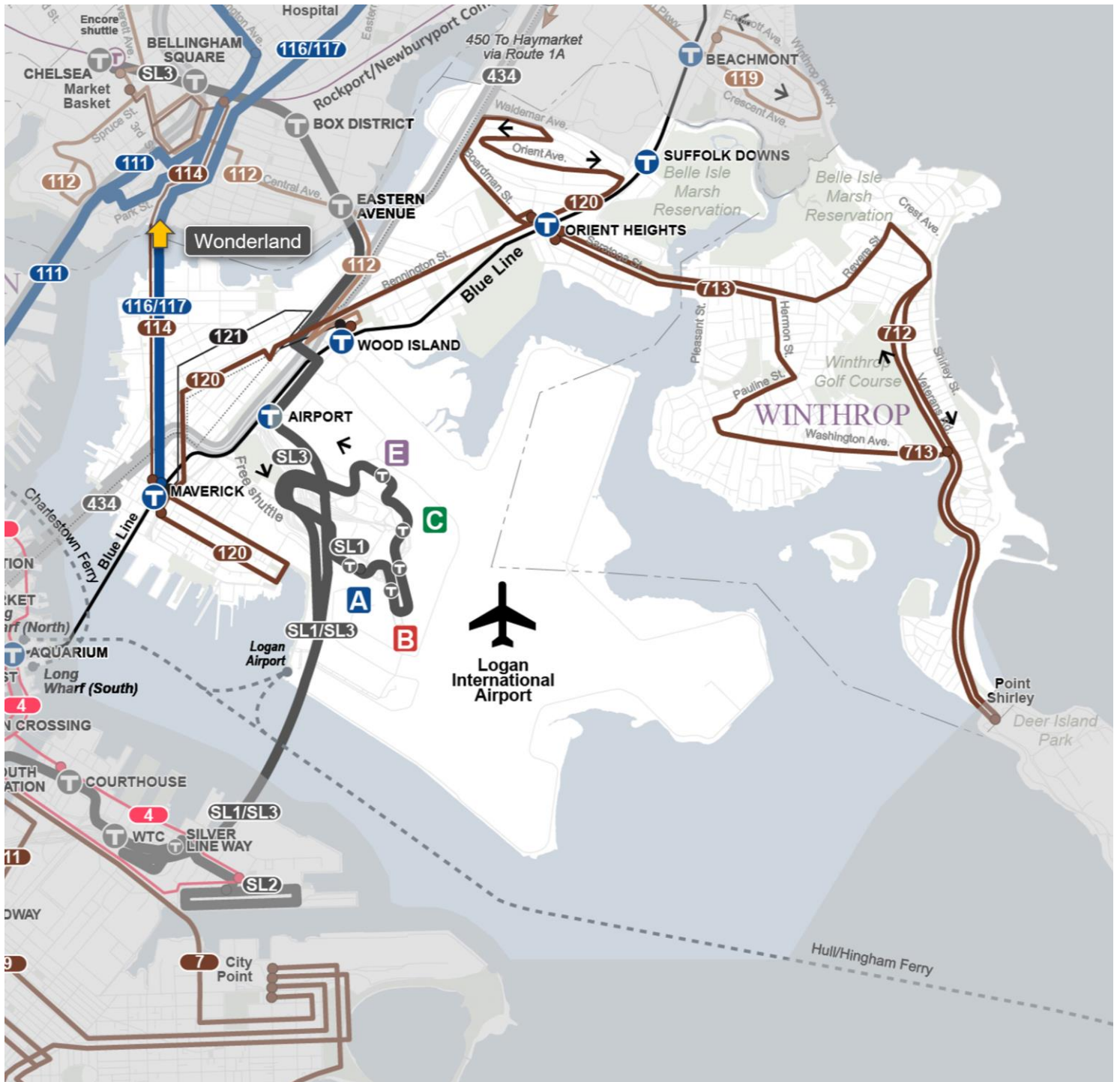
Hãy xem điều này nghĩa là gì ở **East Boston**
và **Winthrop**.











Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

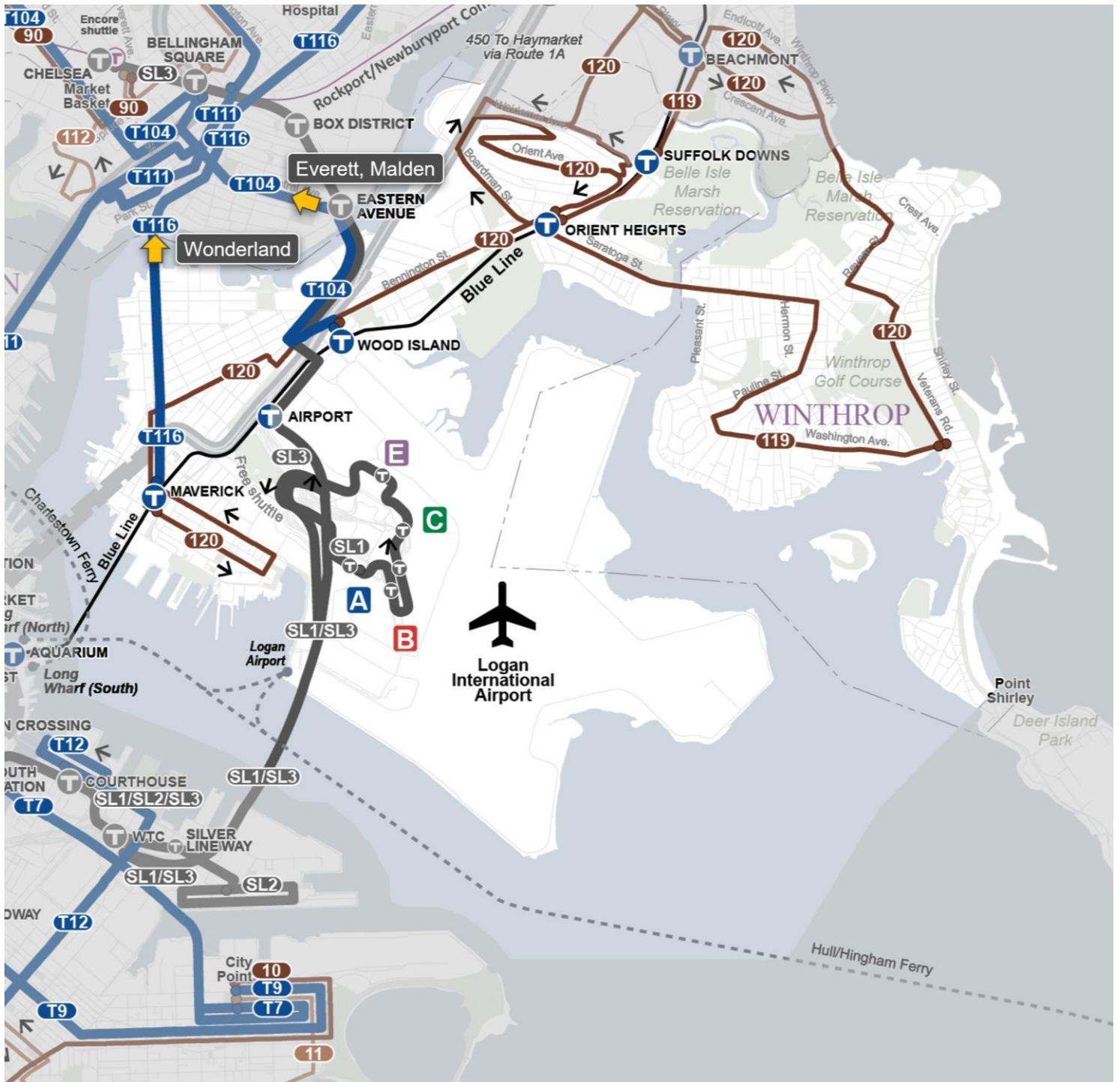
Hệ thống, hiện nay



Dịch vụ	
 000	Lộ Trình Xe Buýt Chính Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, vào ban trưa và cuối tuần
 000	Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn Ban trưa và các ngày trong tuần
 000	Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn Có dịch vụ ít nhất mỗi 60 phút vào ban trưa vào các ngày trong tuần
 000	Ít hơn hàng giờ Có dịch vụ ít hơn một lần mỗi 60 phút vào ban trưa, các ngày trong tuần
 000	Chỉ vào giờ cao điểm
 000	Tạm ngưng do COVID-19
 000	Không phải lộ trình của MBTA
 000	Silver Line

Đề Nghị của Chúng Tôi

Có sẵn tất cả bản đồ chi tiết và đầy đủ kích cỡ tại: mbta.com/bnrd



Dịch vụ

- 000 **Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn**
6:00 sáng đến 1:00 tối, 7 ngày trong tuần. Trong một số hoàn cảnh, hai lộ trình trùng nhau đều cung cấp dịch vụ này.
- 000 **Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn**
6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình có chuyến sớm từ 5:00 sáng và chuyến muộn lúc 1:00 khuya.
- 000 **Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn**
6:00 sáng đến 7:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình còn chuyến muộn lúc 10:00 tối.
- 000 **Ít hơn hàng giờ**
- 000 **Chỉ vào giờ cao điểm**
- 000 **Không phải lộ trình của MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
Project

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở East Boston và Winthrop

Kết Nối Mới

Nếu quý vị đi đến...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
Malden Center, Everett, Chelsea, East Boston, Wood Island	T104 Malden - Everett - Chelsea	Lộ trình T104 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Chelsea và Blue Line và thay thế một phần lộ trình 112; không phục vụ đoạn từ Everett Sq đến Sullivan; tùy thuộc vào Phân Tích Đường Thay Thế SLX, có thể kết hợp với SL3 qua Trạm Chelsea trong tương lai

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở East Boston và Winthrop

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	Lộ trình 112 chuyển sang dịch vụ xoay vòng để phục vụ Admiral's Hill và Powderhorn Hill; kết nối với Market Basket, Bellingham Sq và nhiều lộ trình tần số cao, phục vụ cả ngày SL3, T104, T111, T116
112 (Wood Island - Everett, Orange Line)	T104 Malden - Everett - Chelsea	Lộ trình T104 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Chelsea và Blue Line thay vì đến Sullivan và thay thế một phần lộ trình 112
114 (Bellingham Sq - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	Lộ trình T116 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 114, 117
116	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	Lộ trình T116 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 114, 117
117 (Broadway & Central - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	Lộ trình T116 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 114, 117
117 (Wonderland - Broadway & Central)	T110 Wellington - Everett - Wonderland	Lộ trình T110 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; thay thế một phần lộ trình 117 trên Central Ave, Beach St; hoặc đến Broadway để kết nối tần số cao với Maverick trên lộ trình T116
120	120 Winthrop - Maverick	Lộ trình 120 nối dài đến Winthrop qua khu phát triển Suffolk Downs và khu láng giềng Beachmont, chờ những thay đổi của hệ thống đường phố; thay thế một phần lộ trình 119
121 (Lexington St - Eagle Sq)	120 - Winthrop - Maverick	Đi tối đa 1/4 dặm đến lộ trình 120 trên Bennington St
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	Có dịch vụ vào sáng sớm trên lộ trình SL1, SL4, thay thế một phần lộ trình 171
171 (Andrew, Southampton)	Không có dịch vụ trong vòng 1/2 dặm	Đi hơn 1/2 dặm đến Washington St để được dịch vụ SL4/SL1 mới vào sáng sớm
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	Hiện đang hoạt động; một số trạm cách đó hơn 1/2 dặm trên Lynnfield St ở South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	Hiện đang hoạt động; một số trạm cách đó hơn 1/2 dặm trên Lynnfield St ở South Peabody
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Tất cả dịch vụ đến Wonderland; có nhiều chuyến hơn vào tất cả các ngày và thay thế một phần lộ trình 455; rút ngắn lộ trình và không phục vụ đoạn từ Revere đến Haymarket
450 (McClellan Highway)	T104, 119 hay 120	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình T104, 119 hoặc 120
450 (Boston)	Các đường nối Blue Line, Commuter Rail	Dùng Blue Line đến lộ trình 450, hoặc Commuter Rail

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở East Boston và Winthrop

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
712 (Winthrop Beach - Blue Line)	119 Winthrop - Revere	Lộ trình 119 cải tiến thành dịch vụ tần số trung bình và nối dài đến Winthrop qua Orient Heights; thay thế lộ trình 712 và một phần của lộ trình 411; đường đi được đơn giản hơn để tiếp tục trên Cushman Ave và Broadway, gần Cooledge Housing; nối dài đến Northgate Mall thay vì các đoạn của Malden St, Washington Ave
712 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119, 120	Đi đến lộ trình 119, 120; một số trạm cách hơn 1/2 dặm
713 (Winthrop Beach - Blue Line)	120 Winthrop - Maverick	Lộ trình 120 nối dài đến Winthrop qua khu phát triển Suffolk Downs và khu láng giềng Beachmont, chờ những thay đổi của hệ thống đường phố; thay thế một phần lộ trình 119
713 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119, 120	Đi đến lộ trình 119, 120; một số trạm cách hơn 1/2 dặm
714	714 Hull - Hingham	Nối dài tất cả các chuyến đi theo lộ trình 714 qua Nantasket Ave; không phục vụ George Washington Blvd
716	716 Cobbs Corner - Canton - Mattapan	Cùng lộ trình, cùng tần số
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	SL1 và SL3 không ngừng ở Silver Line Way để có lộ trình nhanh hơn giữa Phi Trường và Trạm Phía Nam
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station hay SLW Silver Line Way - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	SL1 và SL3 không ngừng ở Silver Line Way để có lộ trình nhanh hơn giữa Phi Trường và Trạm Phía Nam
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station hay SLW Silver Line Way - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Điều này nghĩa là gì với quý vị

Nhiều dịch vụ tần số cao hơn.

Ngày hôm nay

1

Đề nghị

2

lộ trình có dịch vụ mỗi 15 phút hoặc thời gian ngắn hơn

Kết nối mới, tần số cao đến **Everett** và **Malden**.

Dịch vụ đơn giản, thường xuyên trên lộ trình **T116**, thay thế lộ trình **116/117**.

Nhiều dịch vụ hơn. Thời hạn.

Đề nghị

20%

tăng % dịch vụ (dặm xe chạy có thu tiền)

Nhiều dịch vụ hơn vào **ban trưa, tối** và **cuối tuần**.

Đến những điểm đến chính yếu dễ dàng hơn.

Đề nghị

69 ngàn

Nhiều cư dân hơn được dịch vụ thường xuyên, nhanh hơn đến **Chelsea**

Dịch vụ và kết nối tốt hơn đến những nơi quý vị muốn đến: **Revere, Chelsea, South Boston**, và **Downtown Boston**.

Kết nối mới giữa **Revere, East Boston, Winthrop**, và **Linden Square**.

● Nhưng chúng tôi không thể làm điều này nếu không có quý vị.



Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị tại mbta.com/bnrd